

Nahverkehrsplan

Stadt und Landkreis Heilbronn

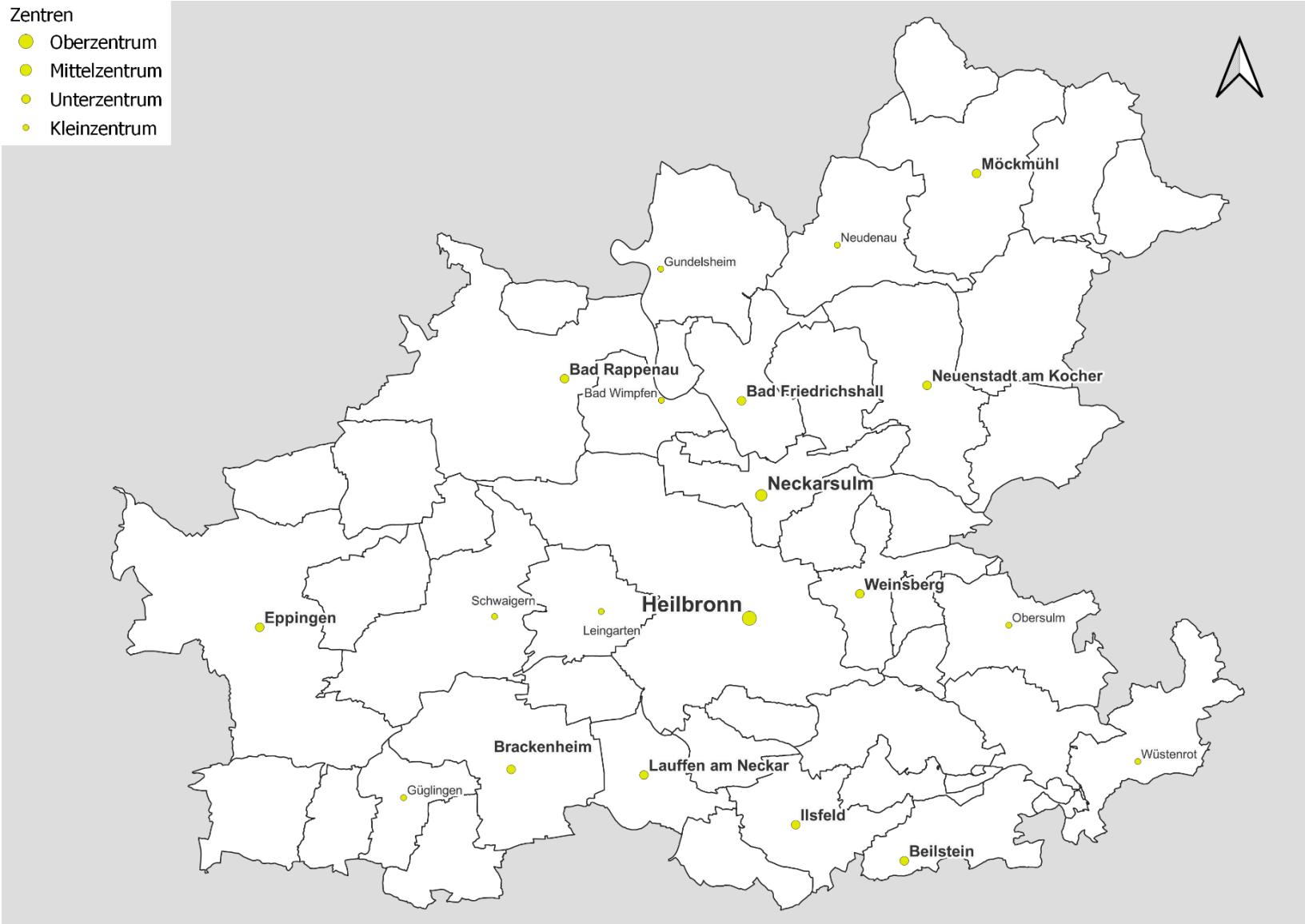
– Fortschreibung 2025 –

Kartenband

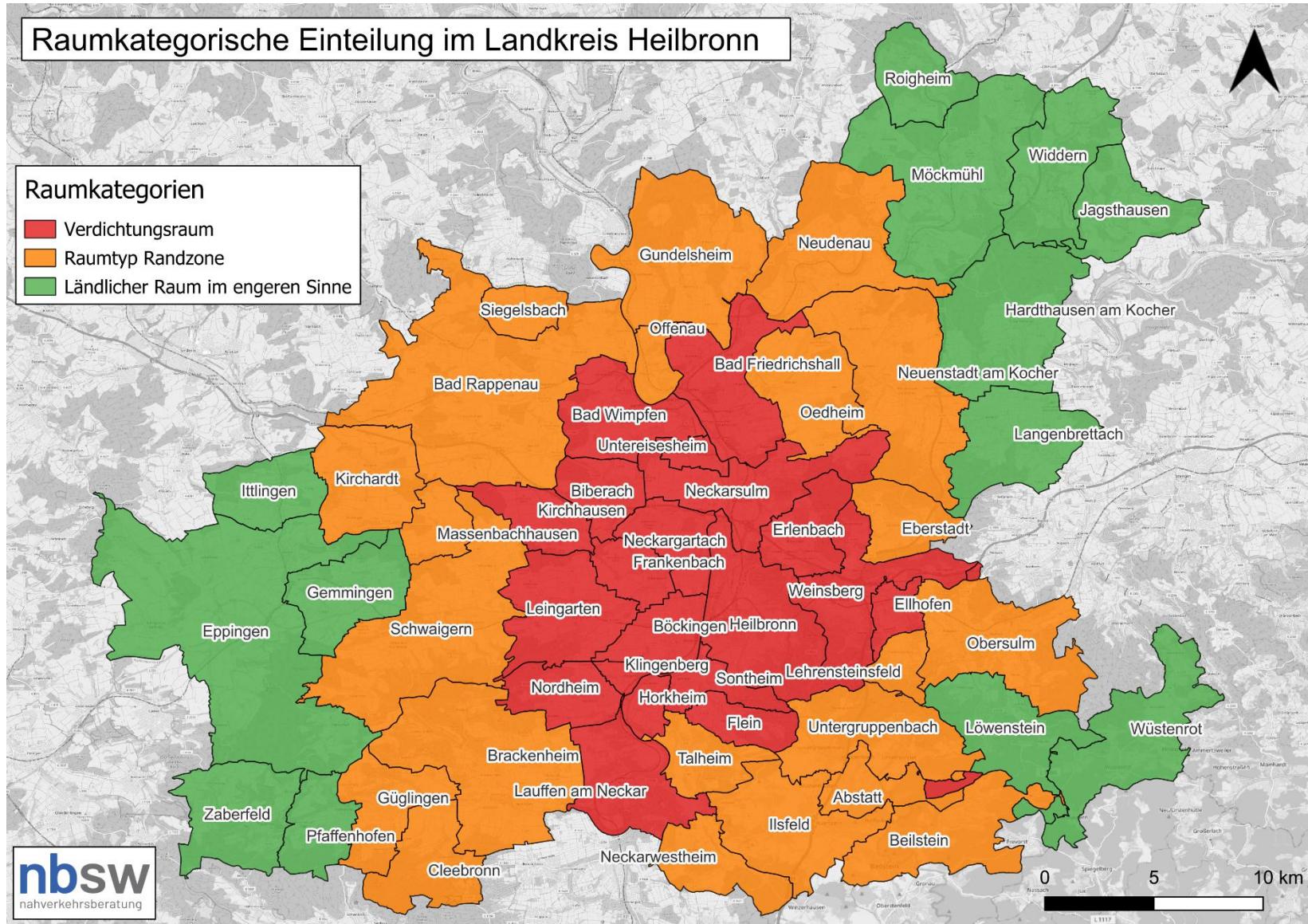
3-1 Stadt und Landkreis Heilbronn



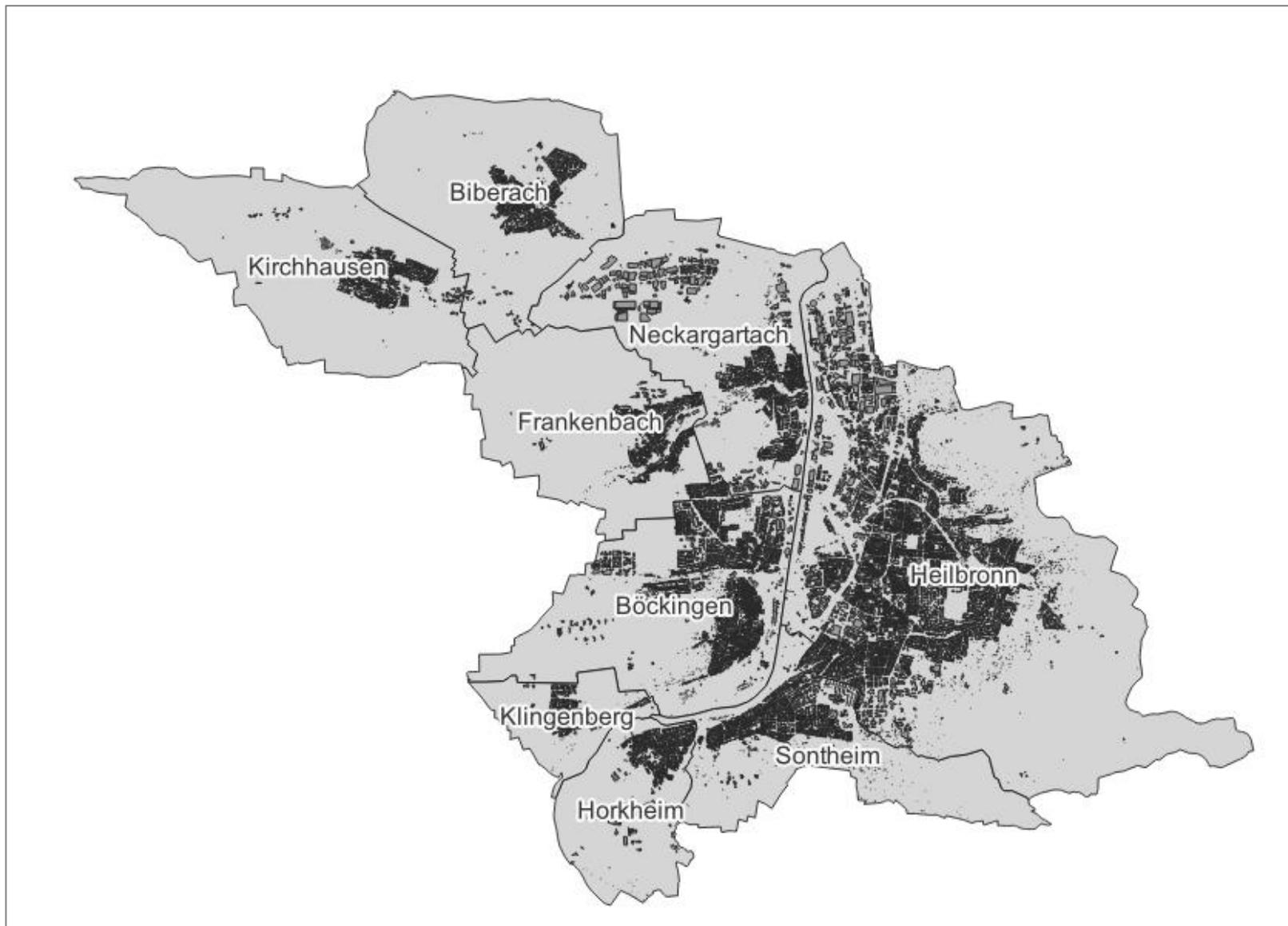
3-2 Zentralörtliche Gliederung Stadt und Landkreis Heilbronn



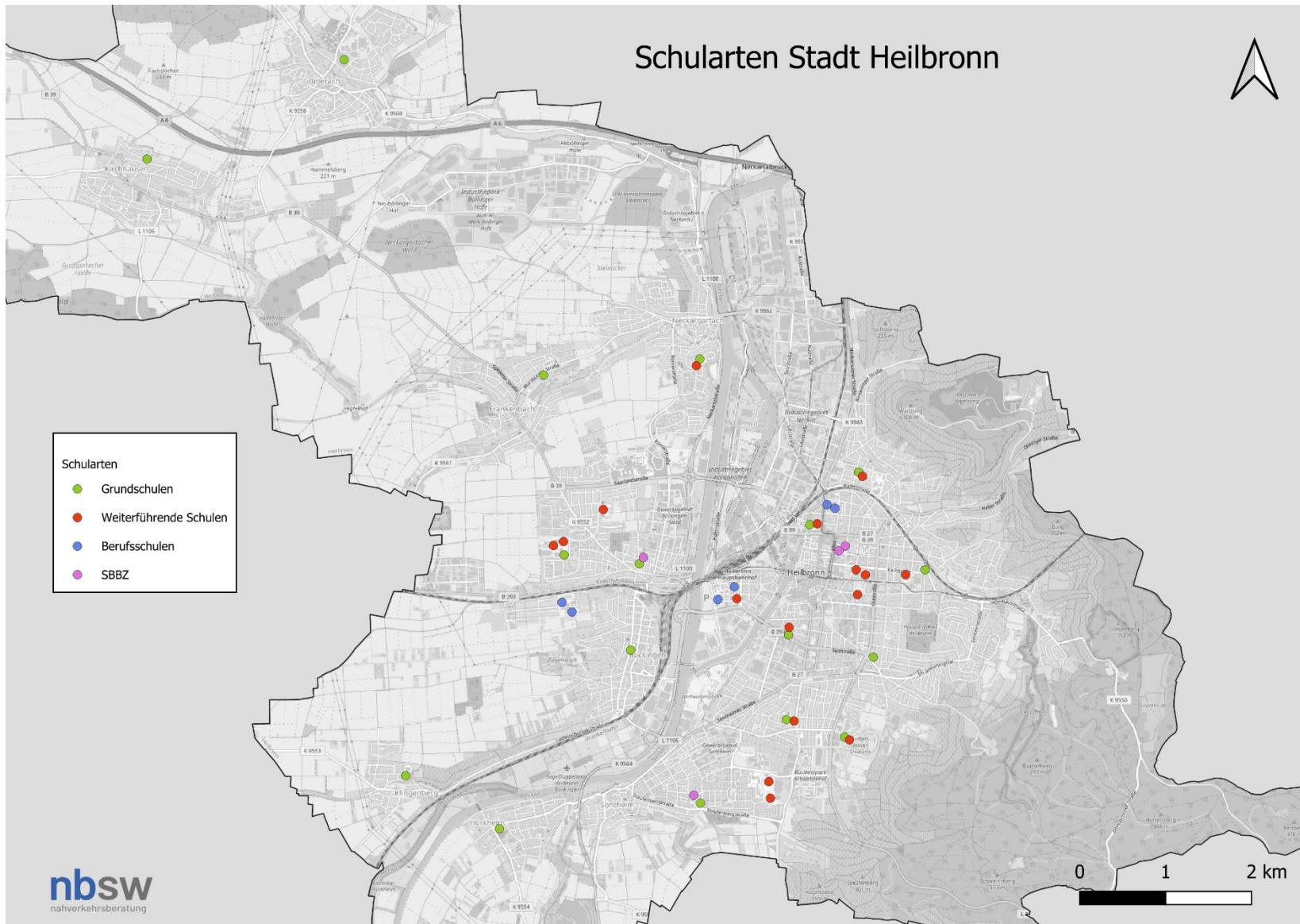
3-3 Raumkategorische Einteilung der Städte und Gemeinden



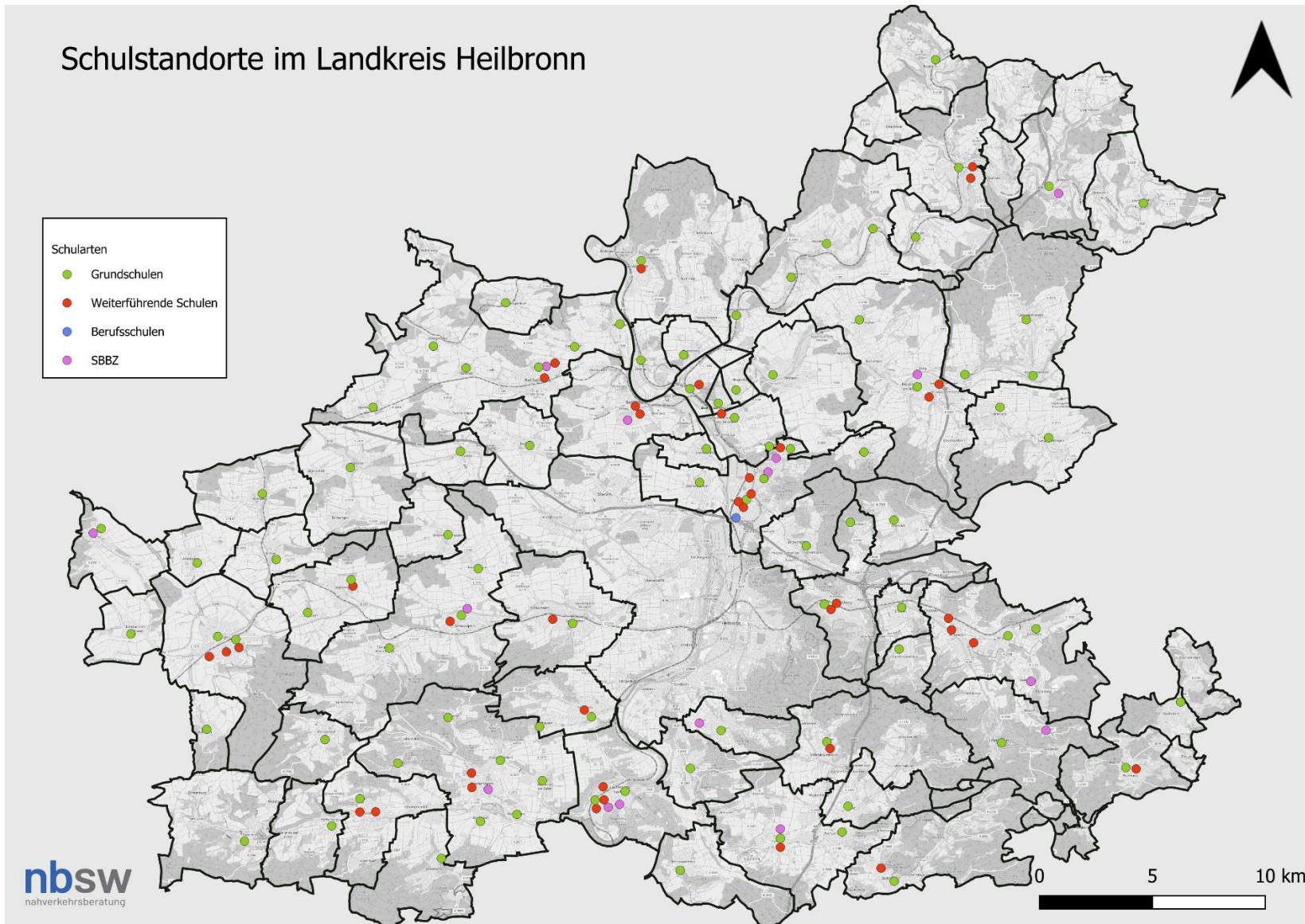
3-4 Räumliche Gliederung der Stadt Heilbronn



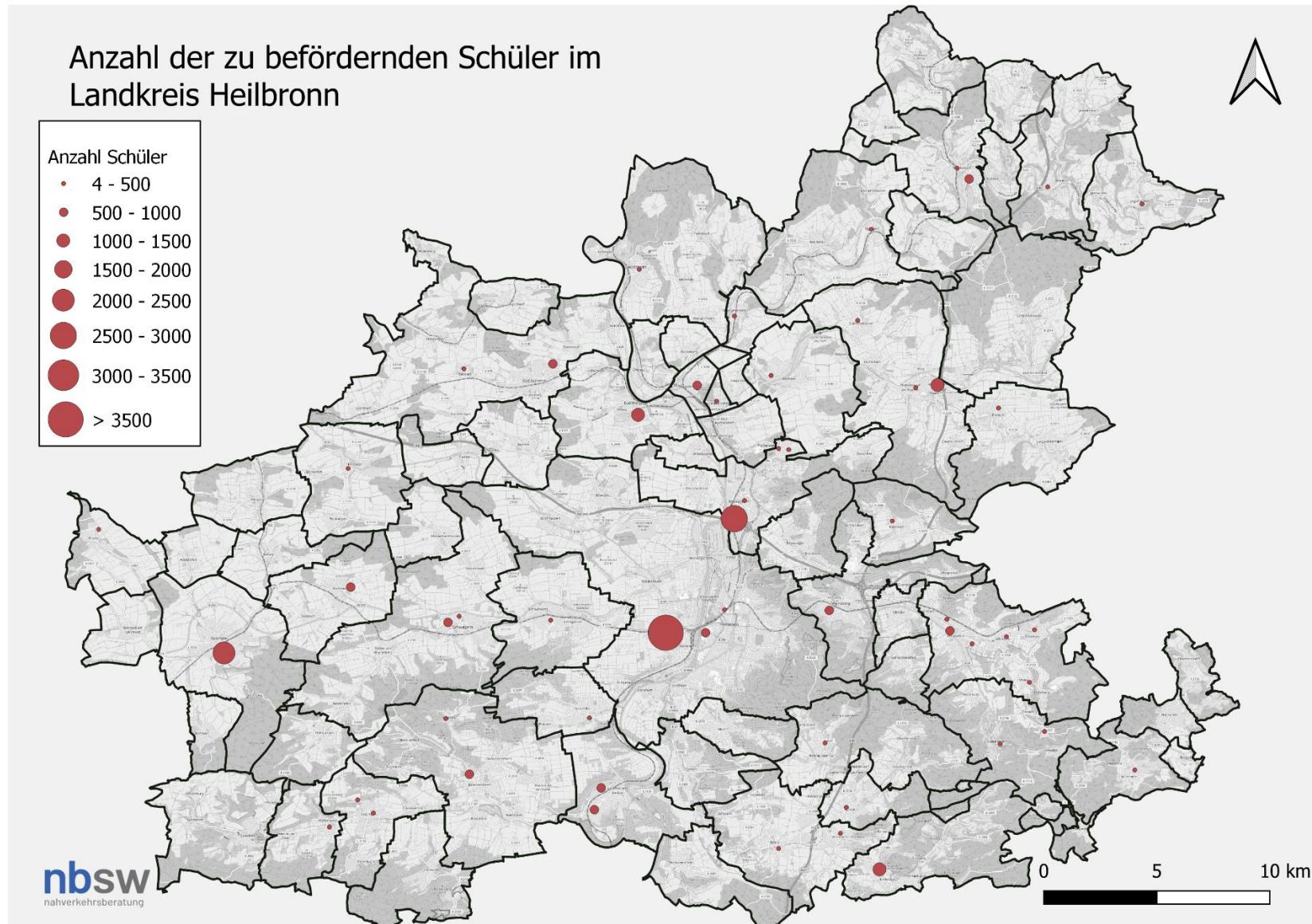
3-13 Schulstandorte in der Stadt Heilbronn



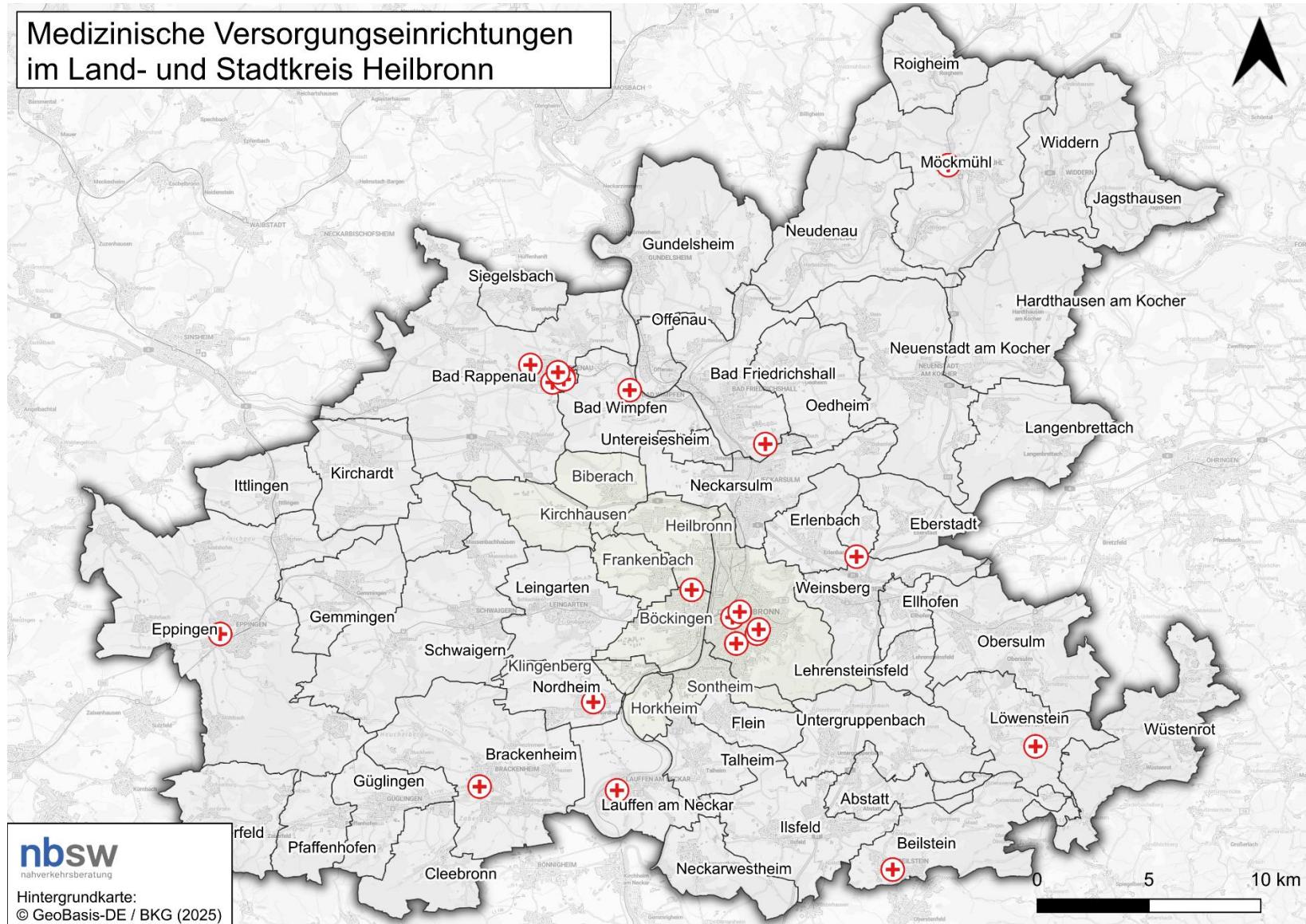
3-14 Schulstandorte im Landkreis Heilbronn



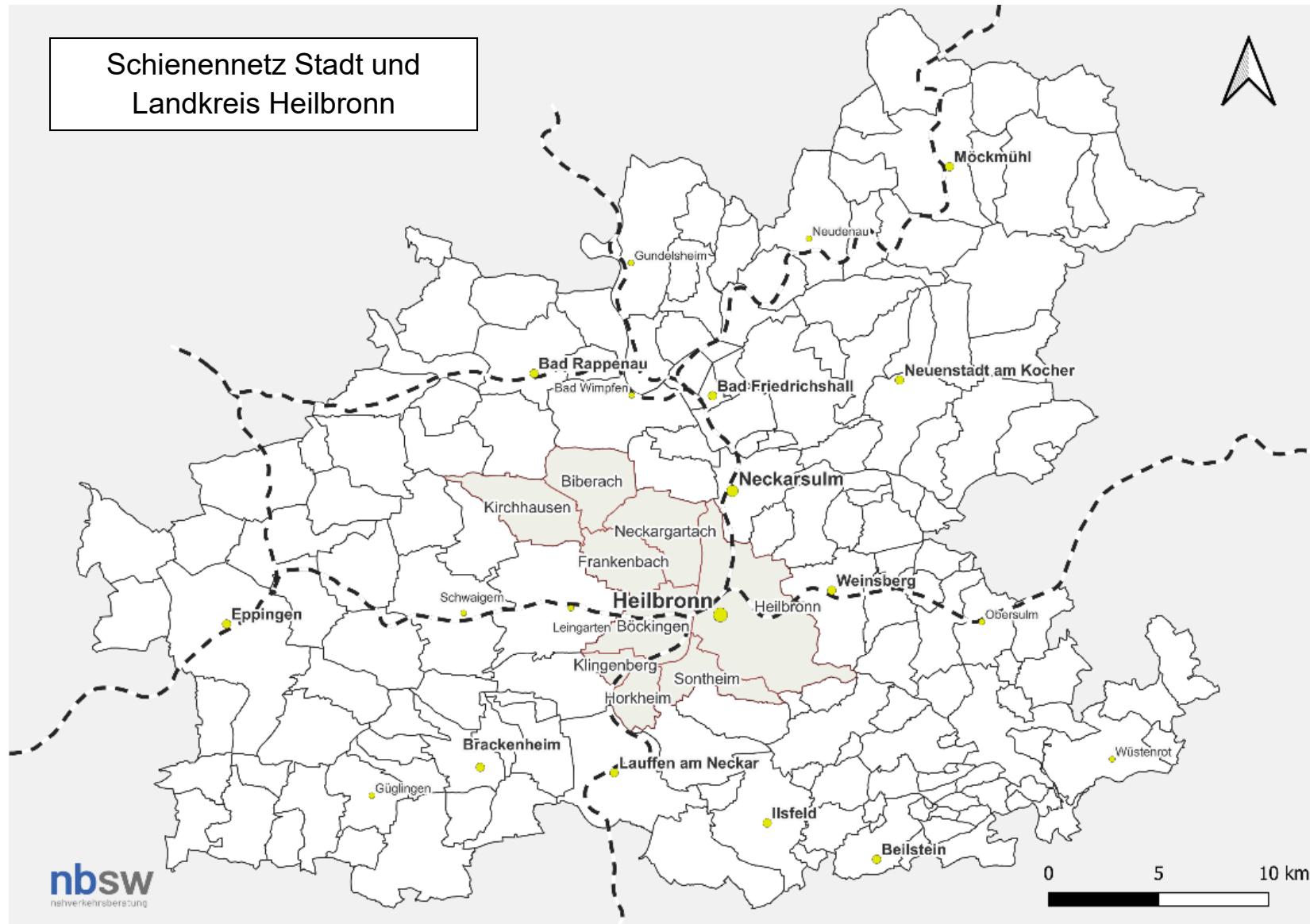
3-16 Anzahl zu befördernder Schüler nach Schulstandort



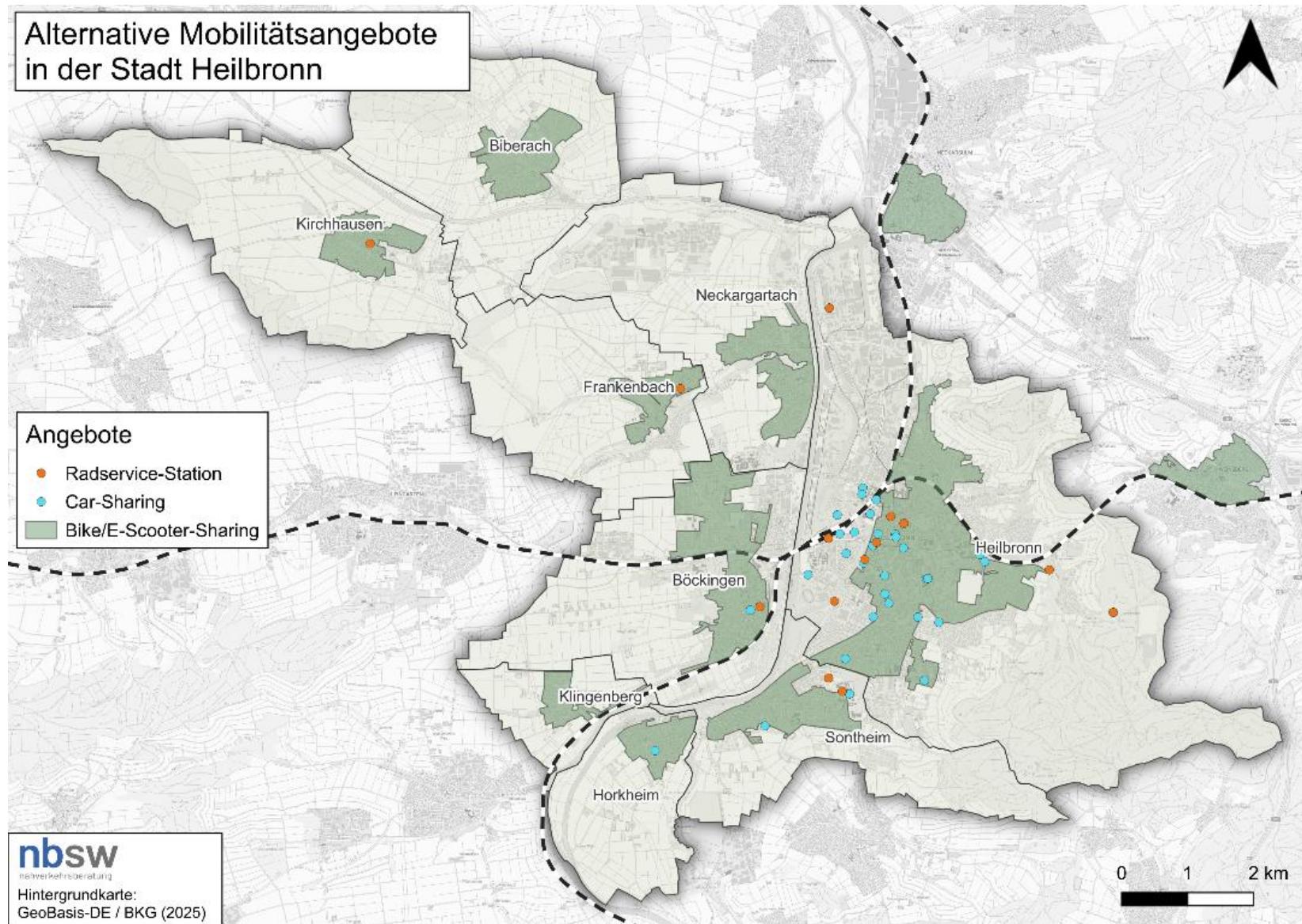
3-17 Medizinische Versorgungseinrichtungen



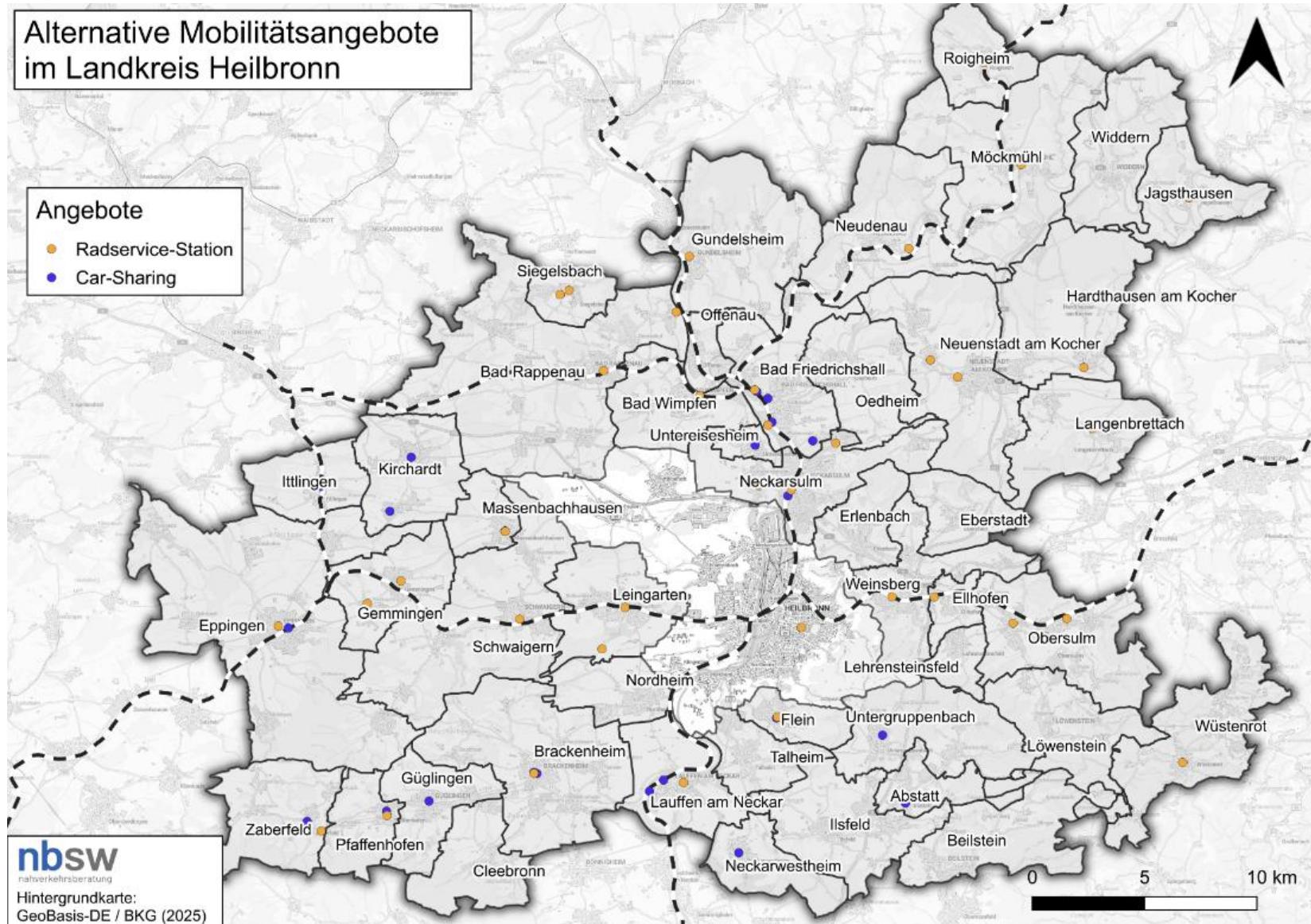
3-18 Schienennetz in Stadt und Landkreis Heilbronn



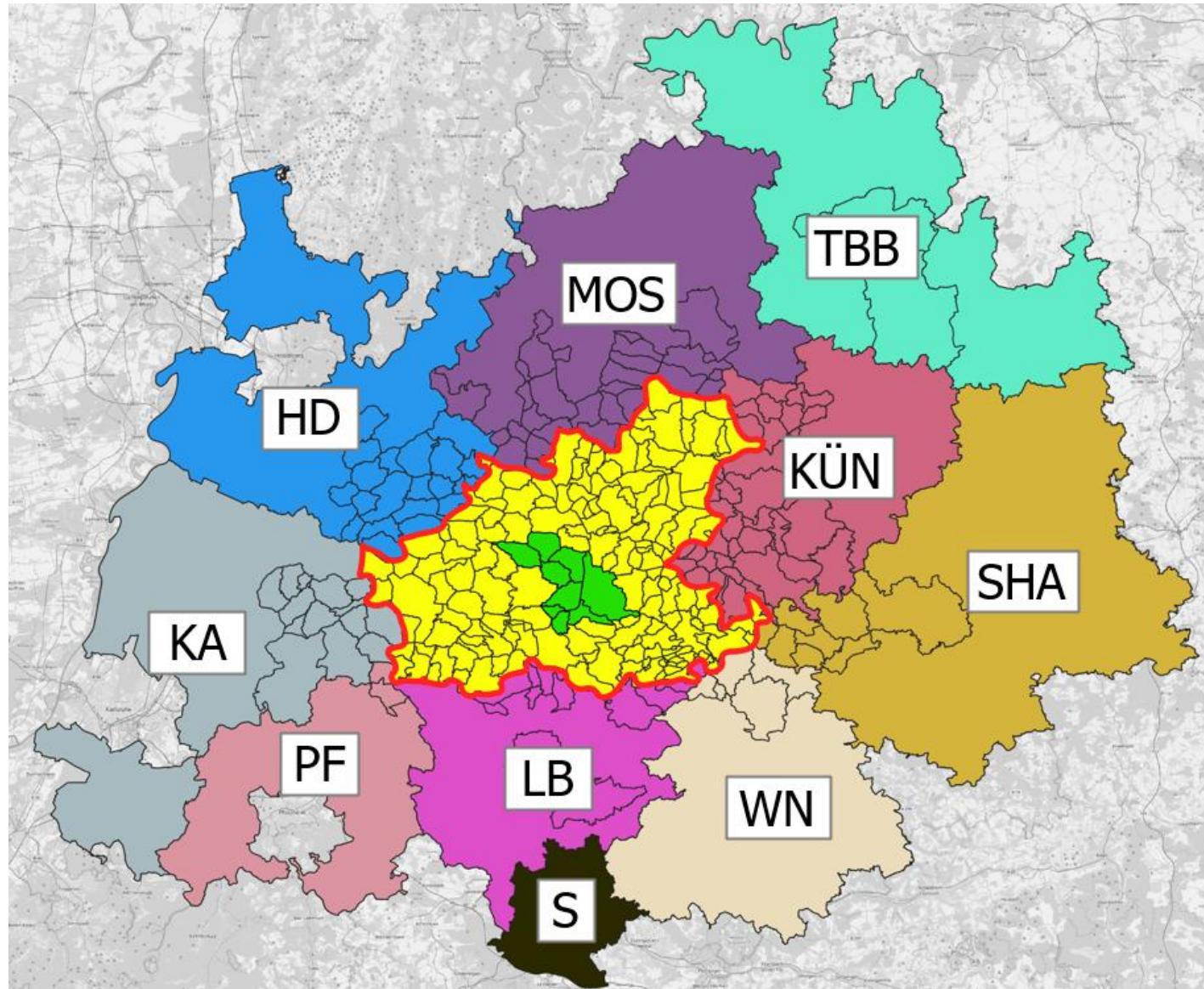
3-19 Mobilitätsangebote in der Stadt Heilbronn



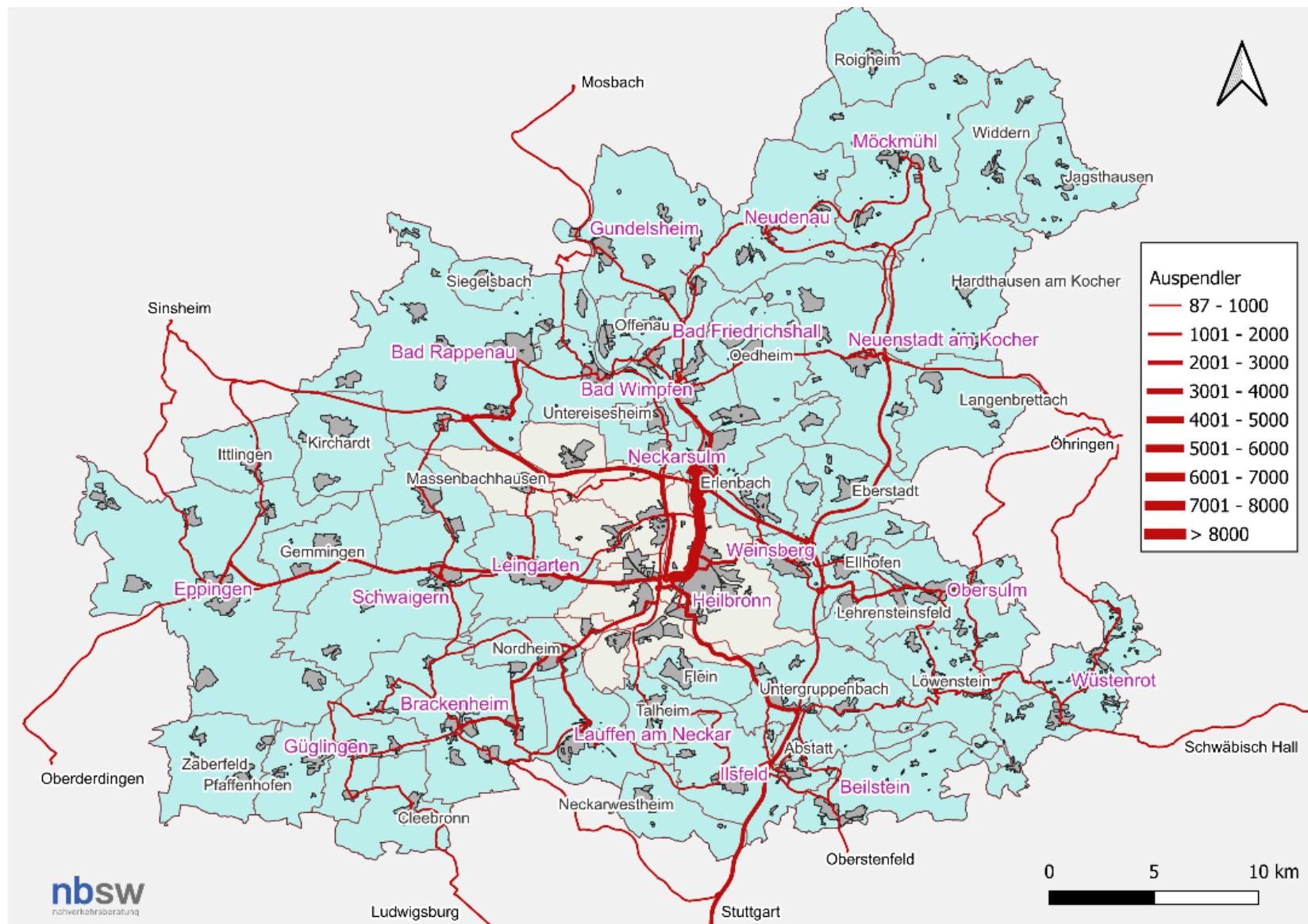
3-20 Mobilitätsangebote im Landkreis Heilbronn



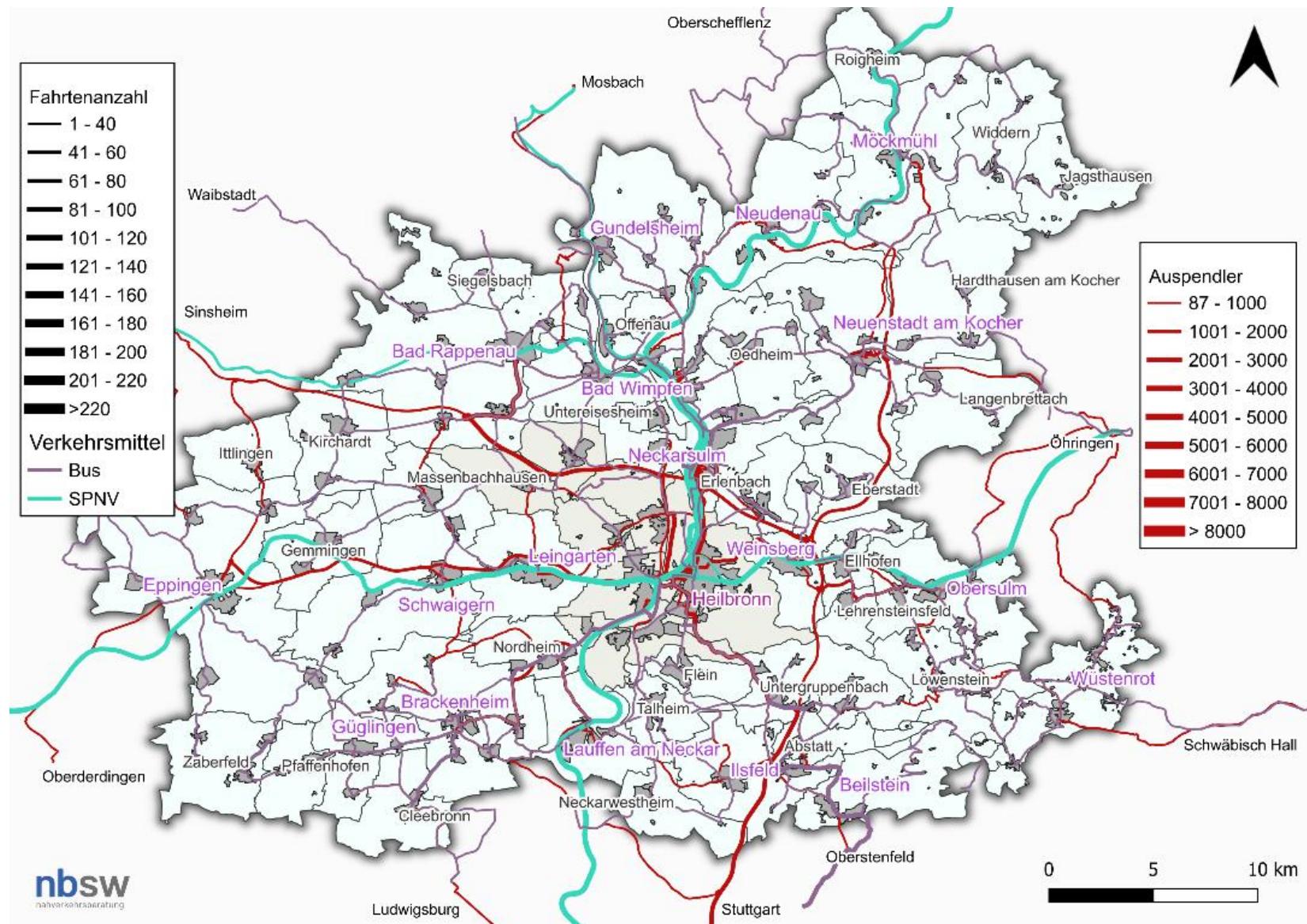
3-21 Verkehrszellen zur Auswertung der Mobilfunkdaten



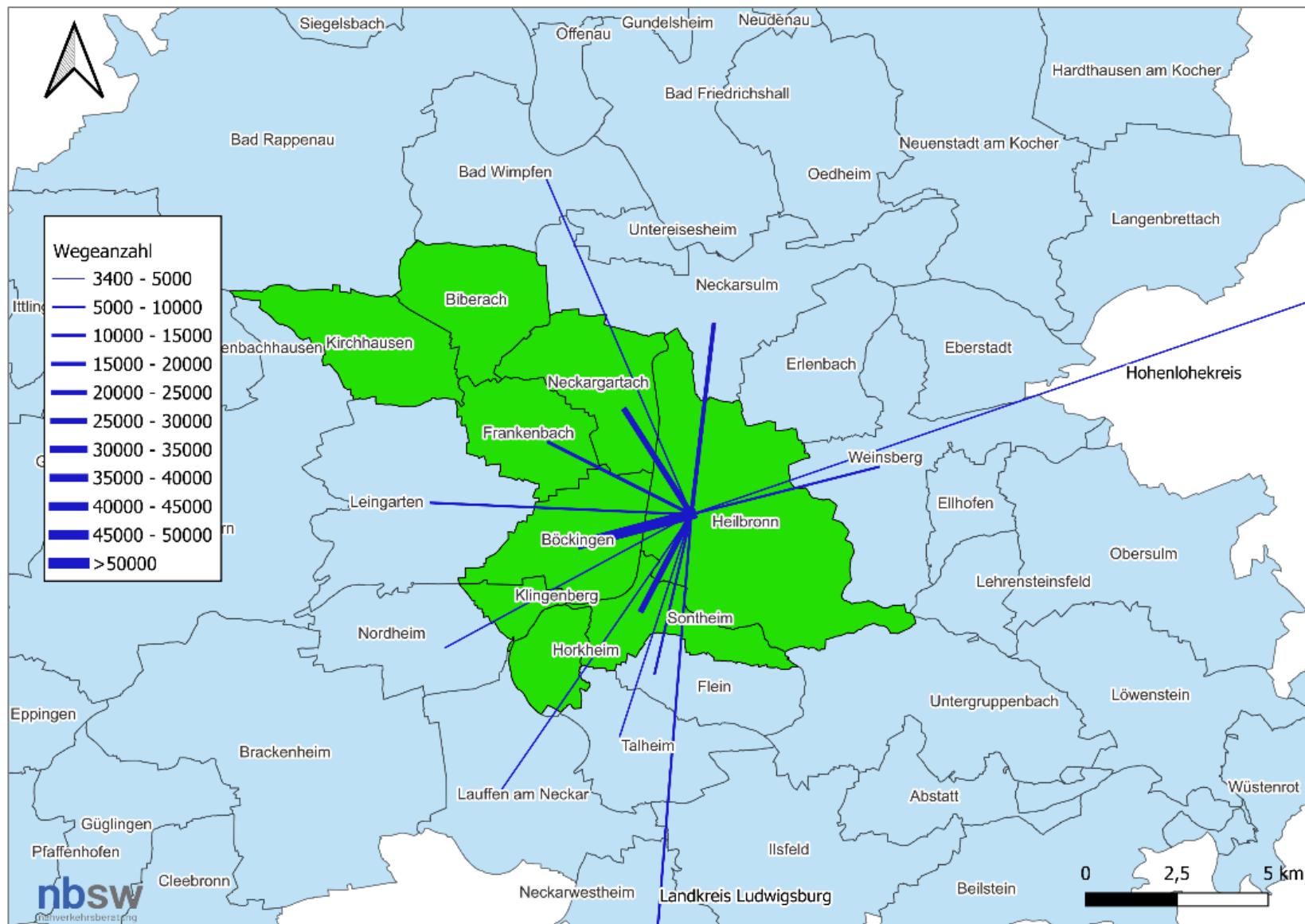
3-28 Pendlerverflechtungen, umgelegt auf Straßennetz (Auspendler)



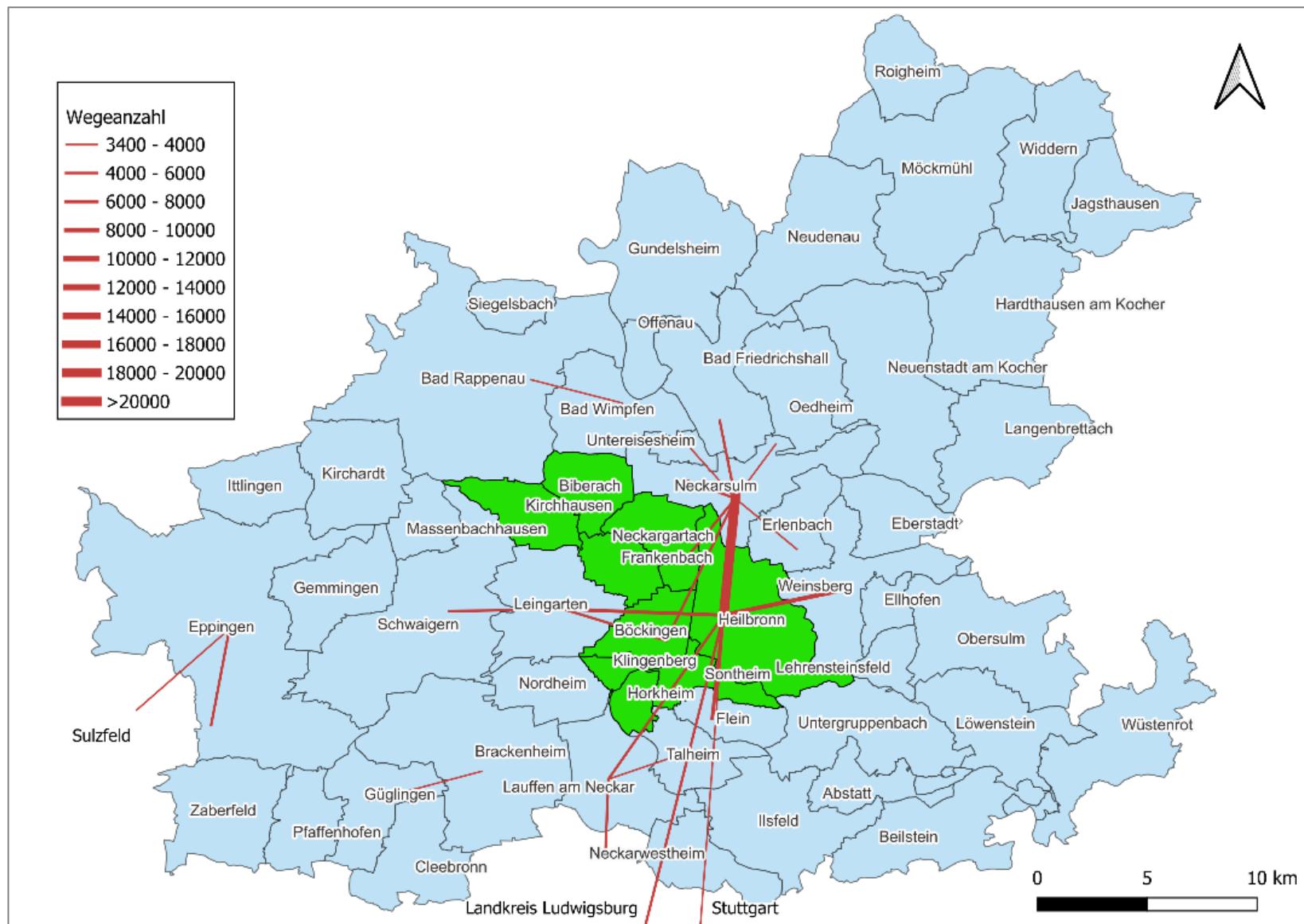
3-29 Pendlerverflechtungen (Auspendler) vs. ÖV-Fahrtenangebot



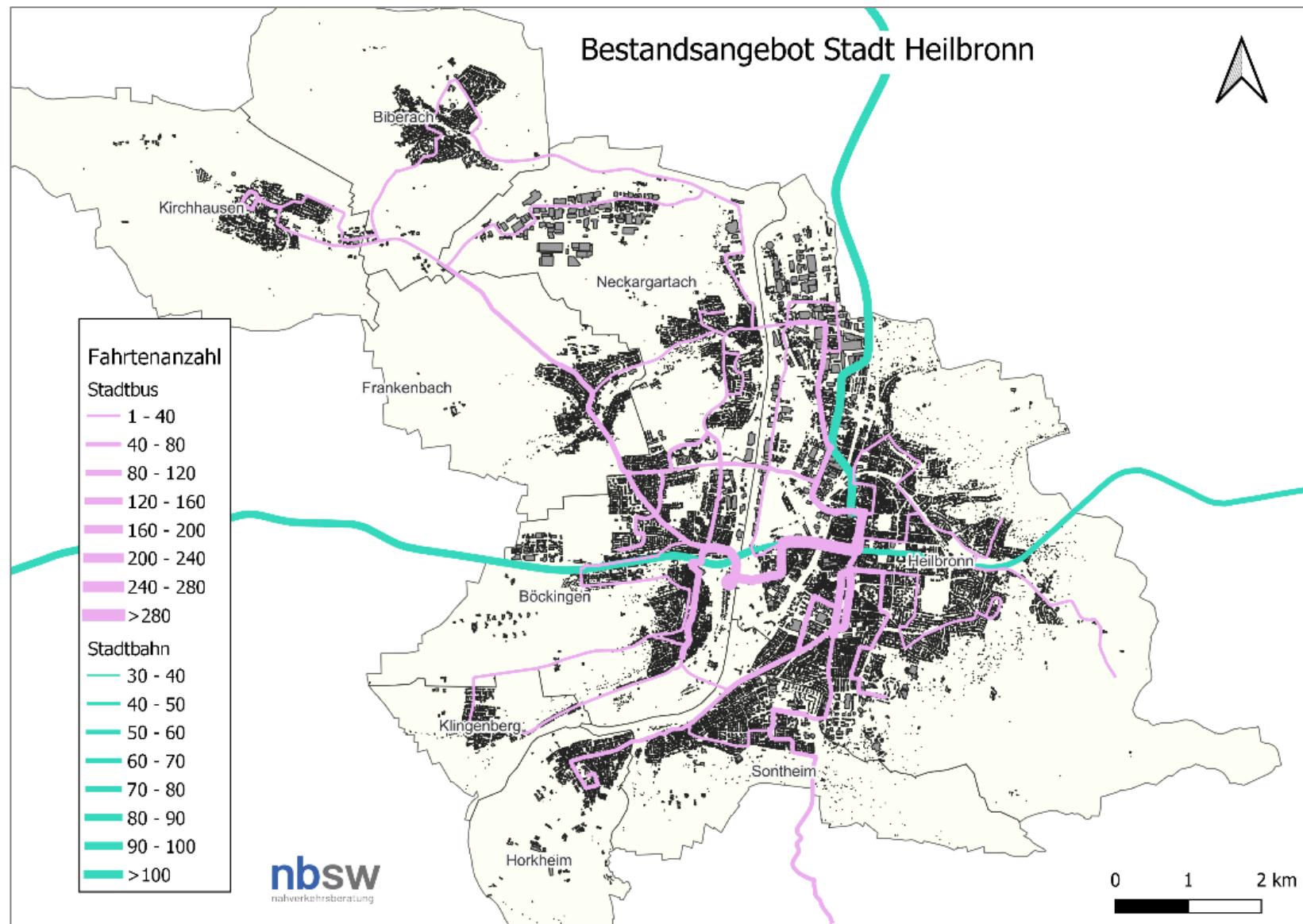
3-31 Hauptziele aus der Stadt Heilbronn



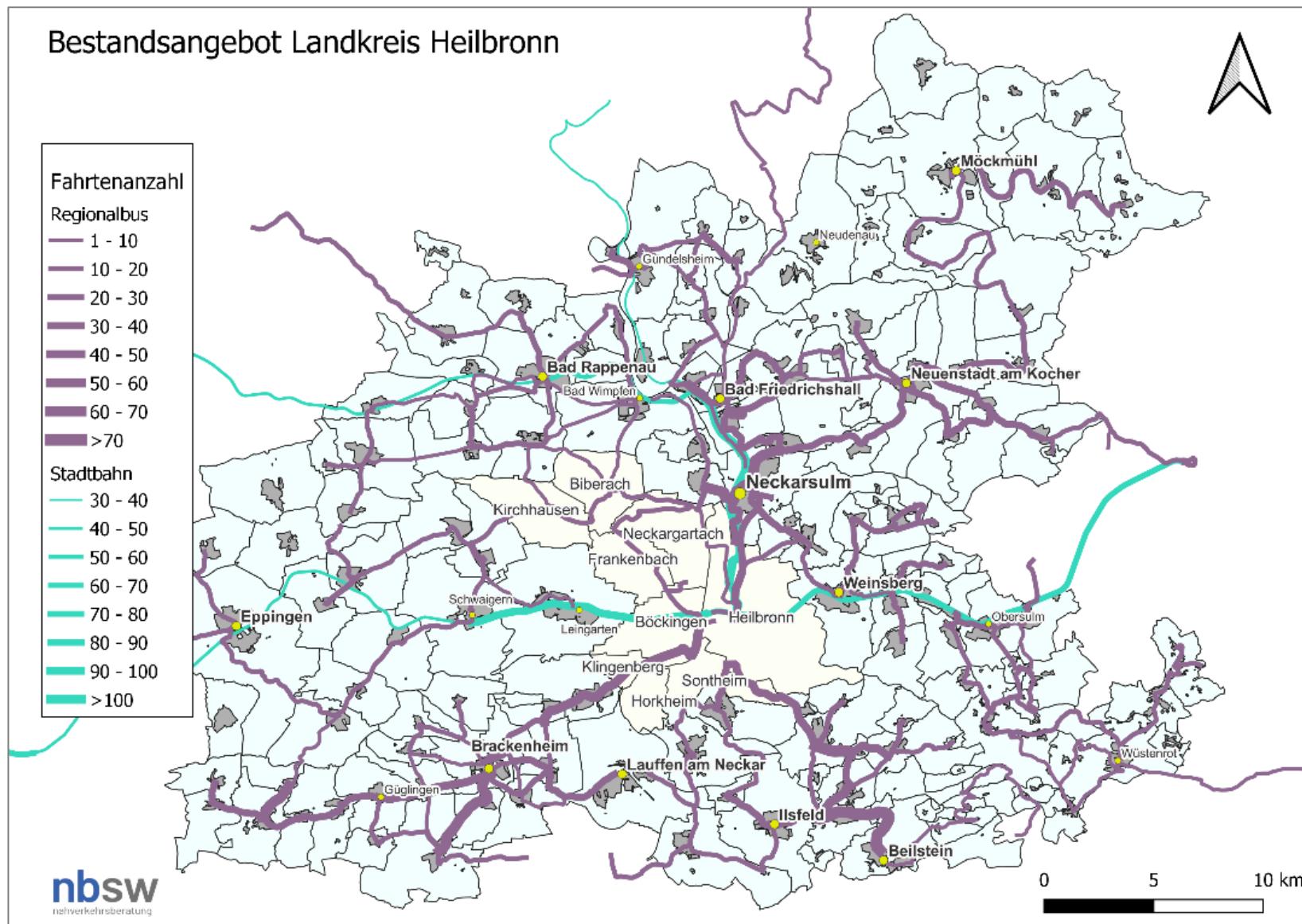
3-32 Hauptziele aus dem Landkreis Heilbronn



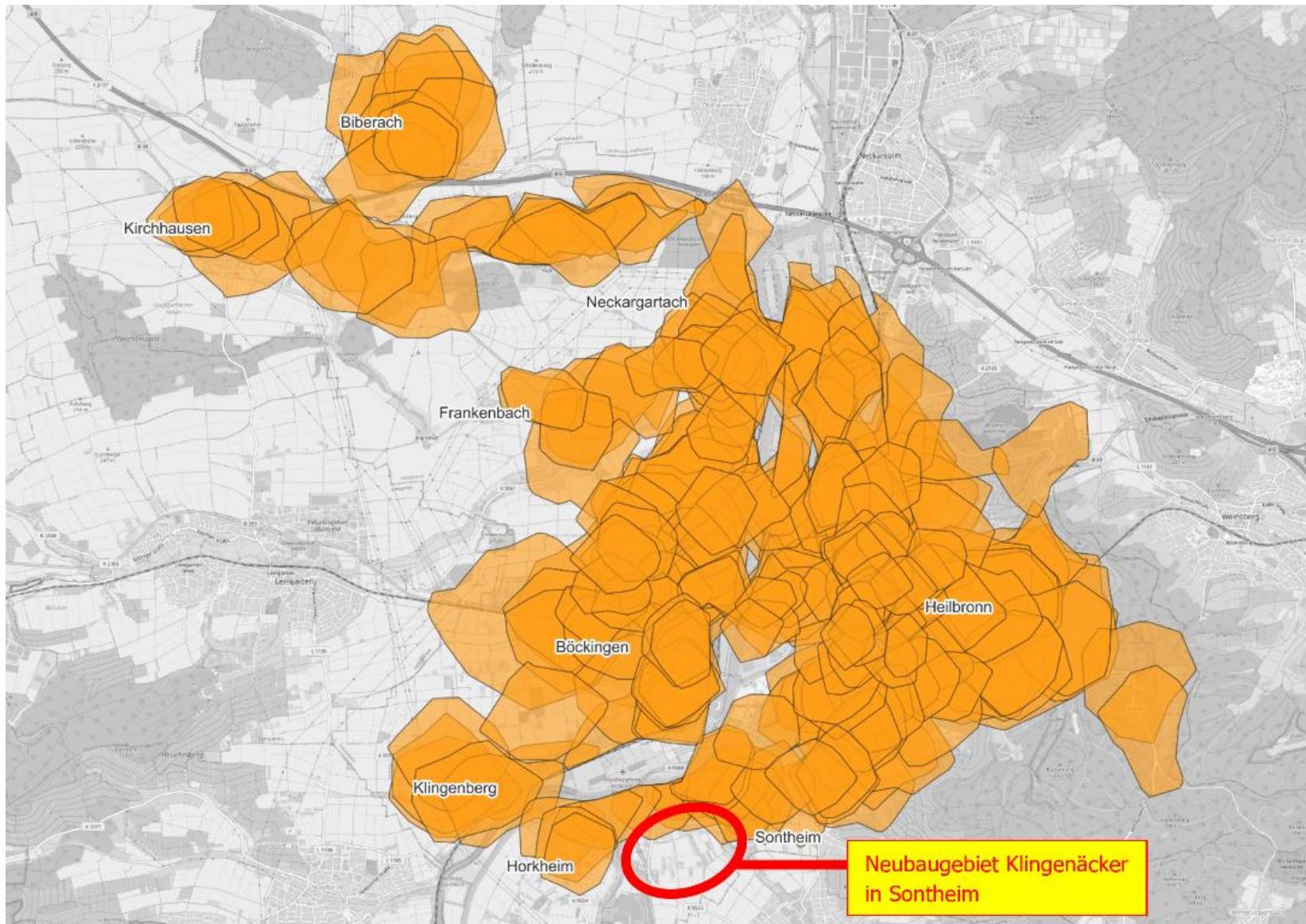
3-44 ÖPNV-Fahrtenanzahl in der Stadt Heilbronn an Ferientagen



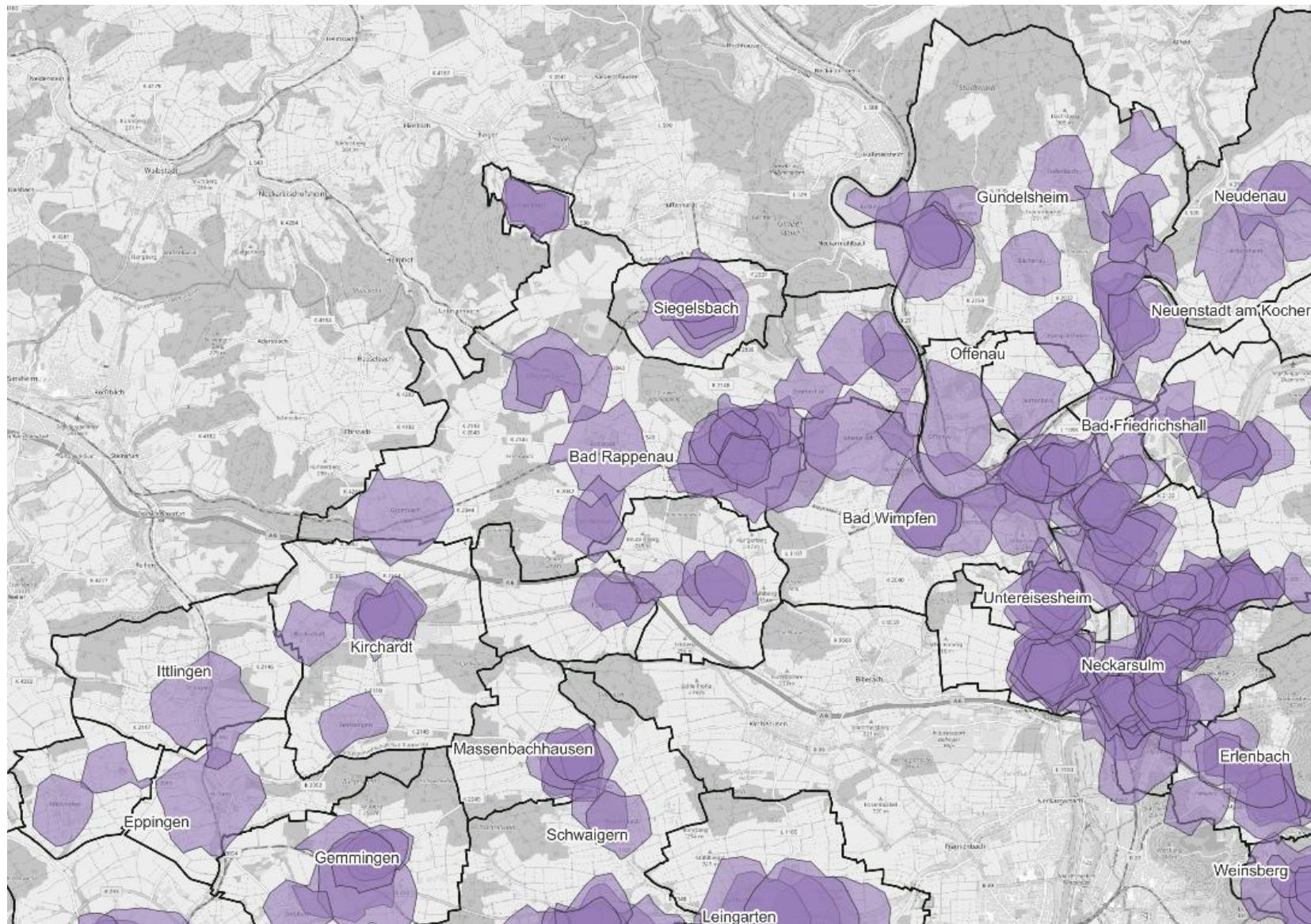
3-45 ÖPNV-Fahrtenanzahl im Landkreis Heilbronn an Ferientagen



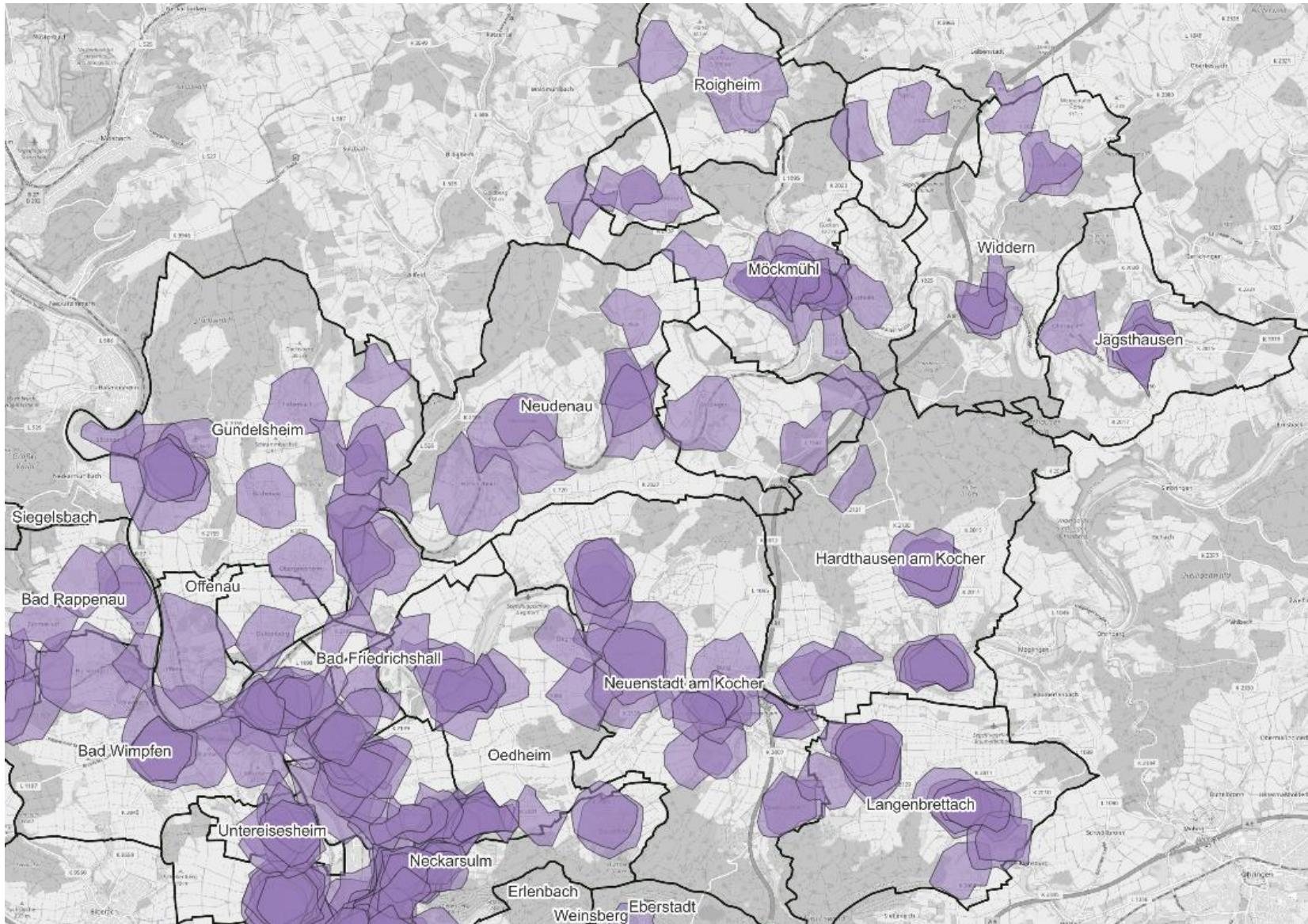
4-1 Haltestellenerschließung in der Stadt Heilbronn



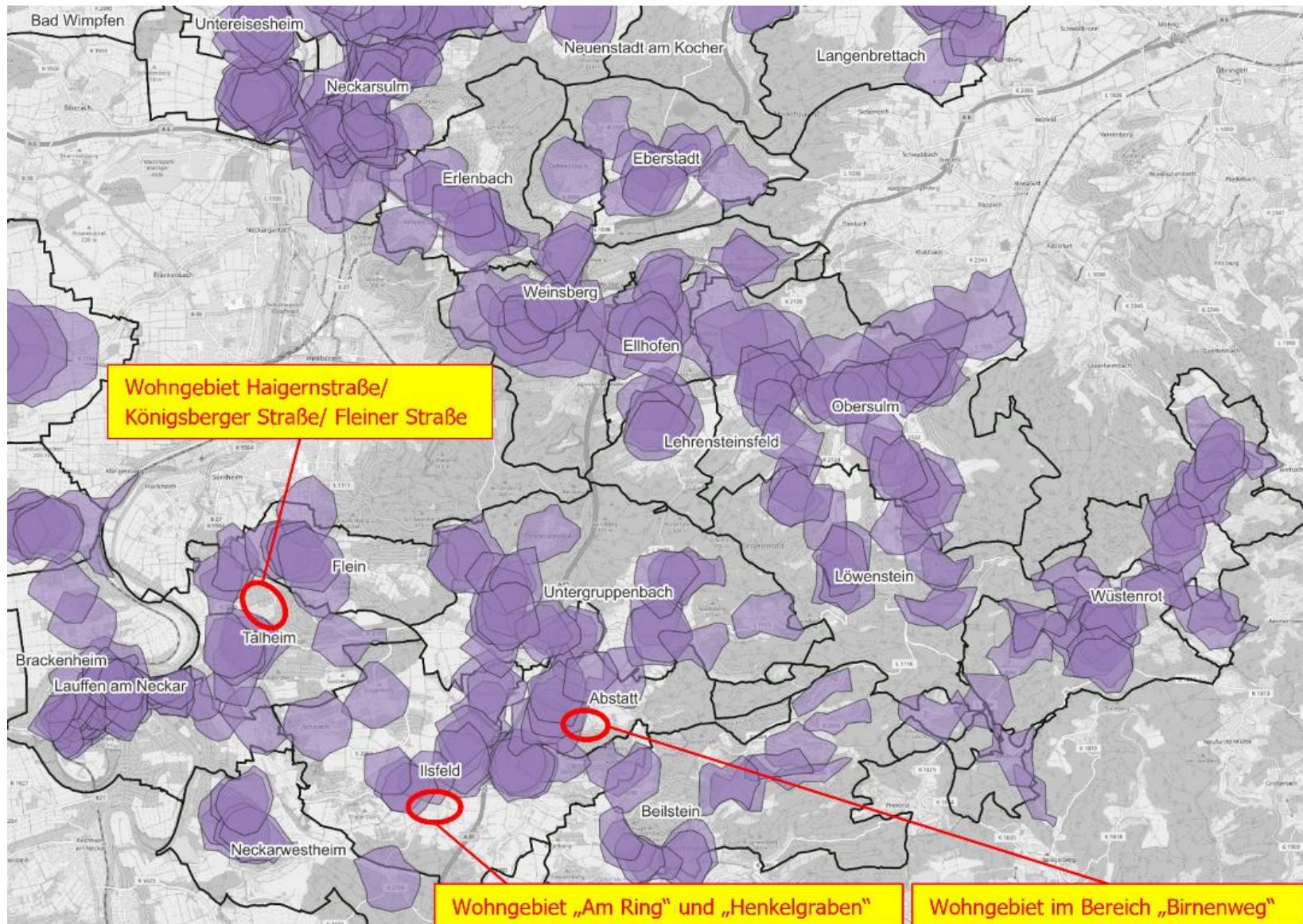
4-2 Haltestellenerschließung im Nordwesten des Landkreises Heilbronn



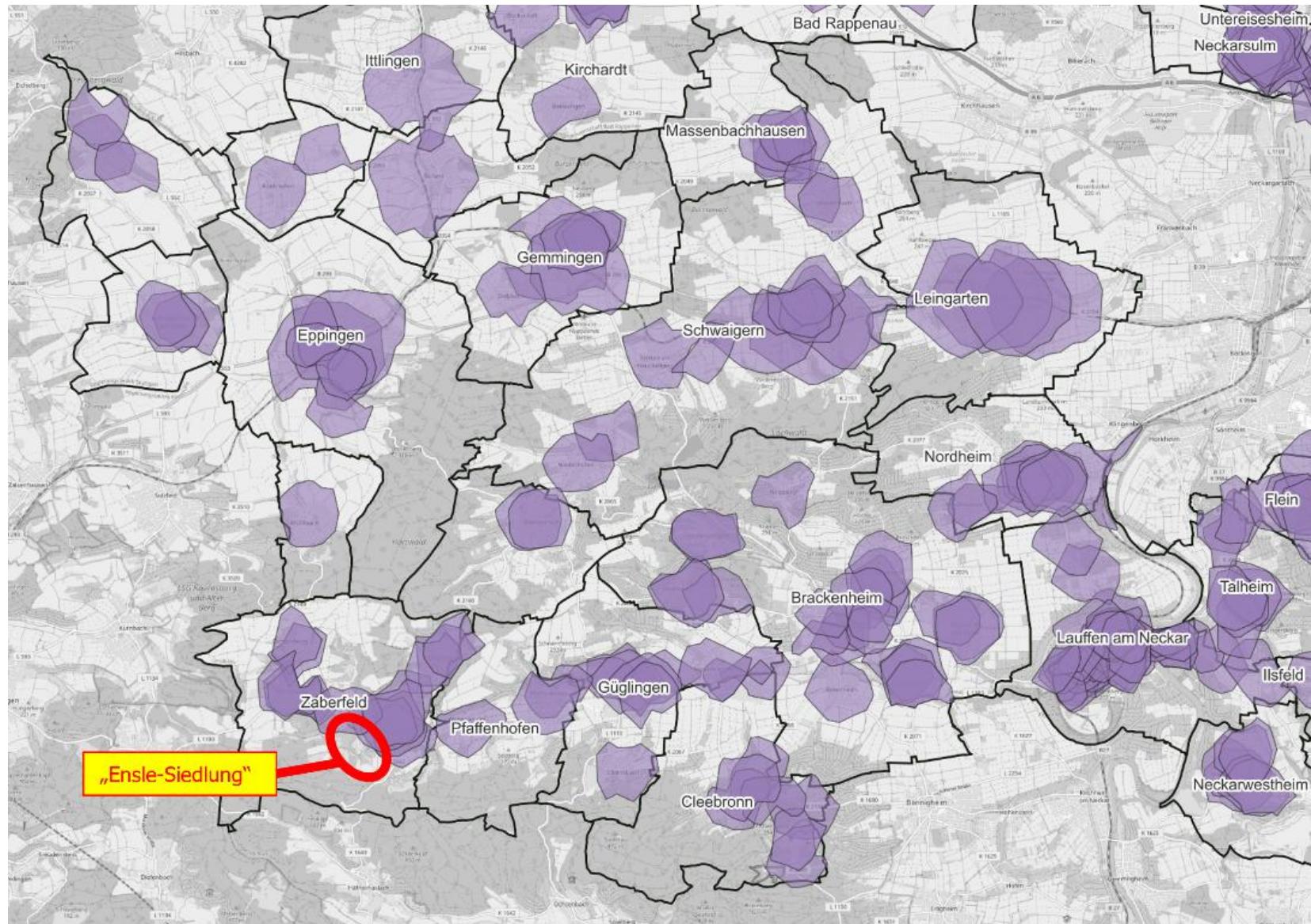
4-3 Haltestellenerschließung im Nordosten des Landkreises Heilbronn



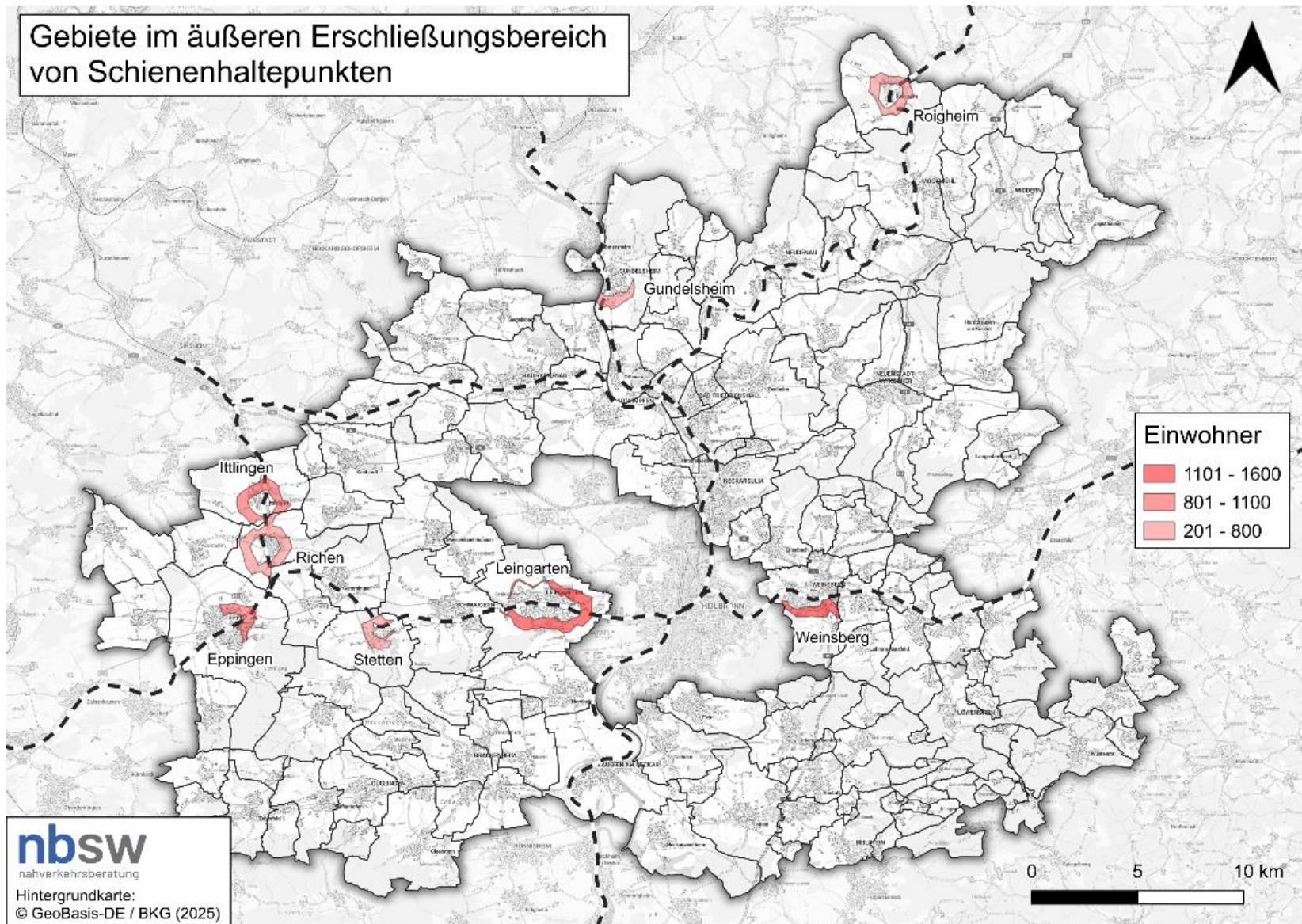
4-4 Haltestellenerschließung im Südosten des Landkreises Heilbronn



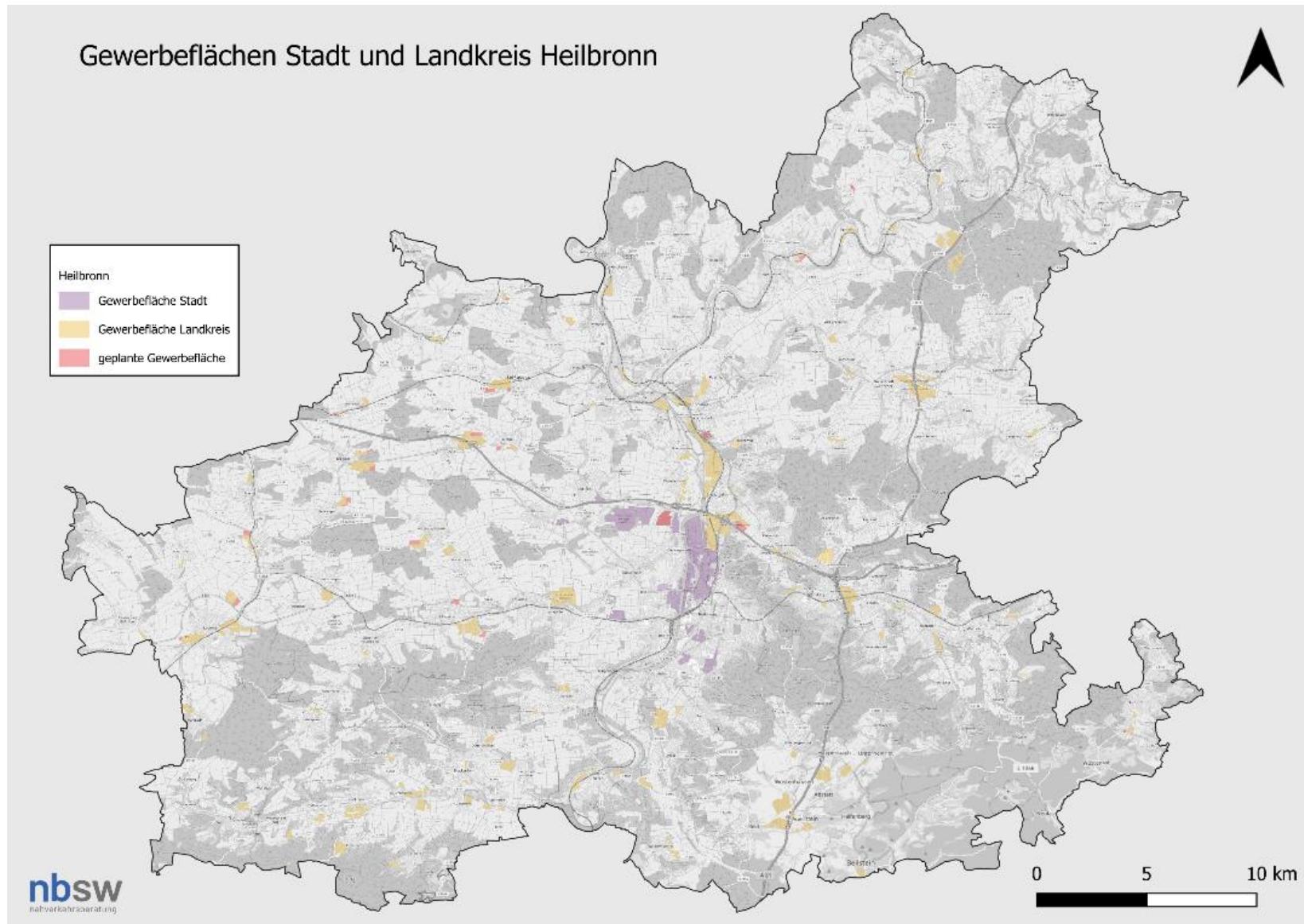
4-5 Haltestellenerschließung im Südwesten des Landkreises Heilbronn



4-6 Gebiete im äußeren Erschließungsbereich des Schienenverkehrs



4-7 Bestehende und geplante Gewerbegebiete



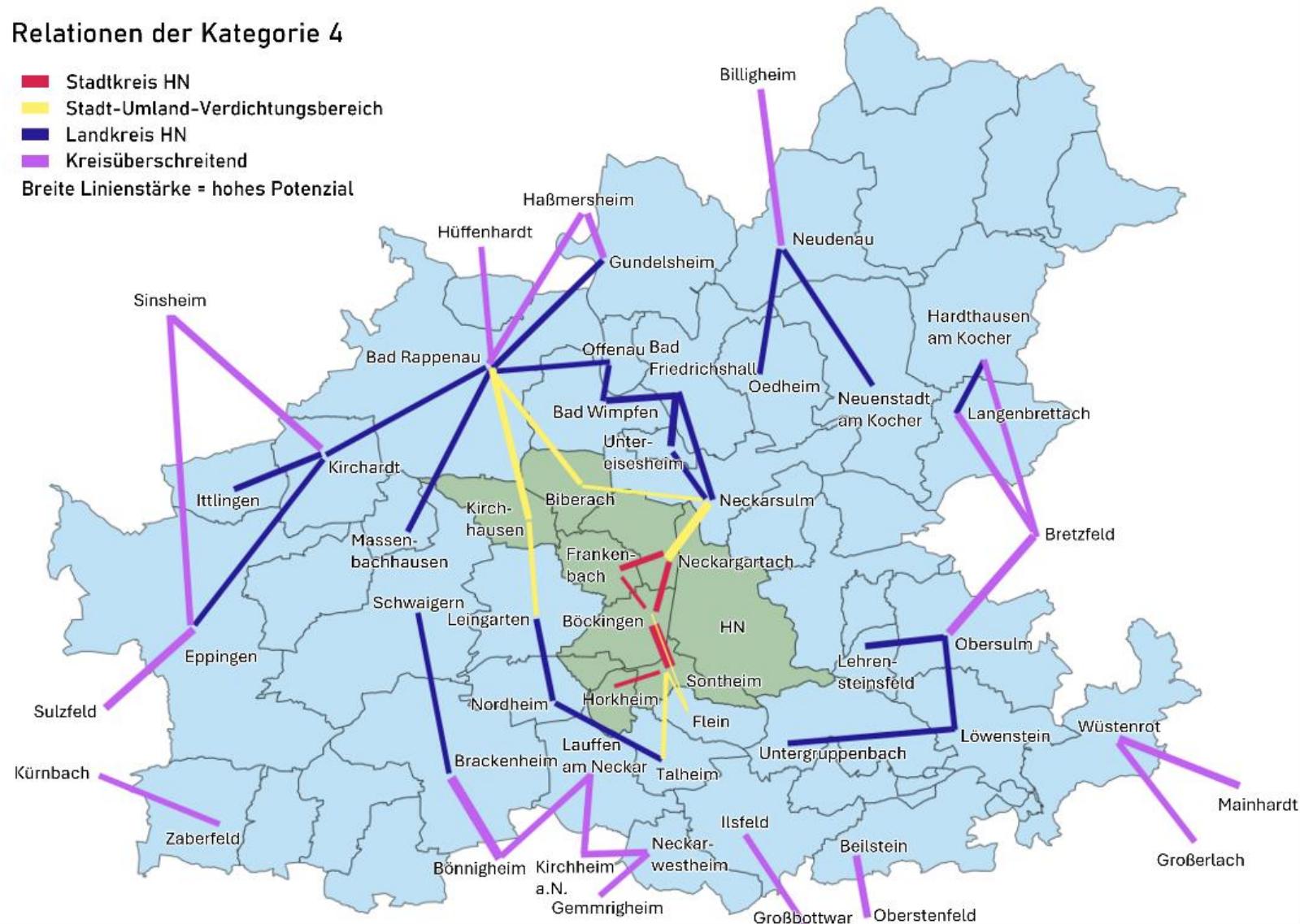
4-11 Relationen der Kategorie 4

Relationen der Kategorie 4

- Stadtkreis HN
 - Stadt-Umland-Verdichtungsbereich
 - Landkreis HN
 - Kreisüberschreitend

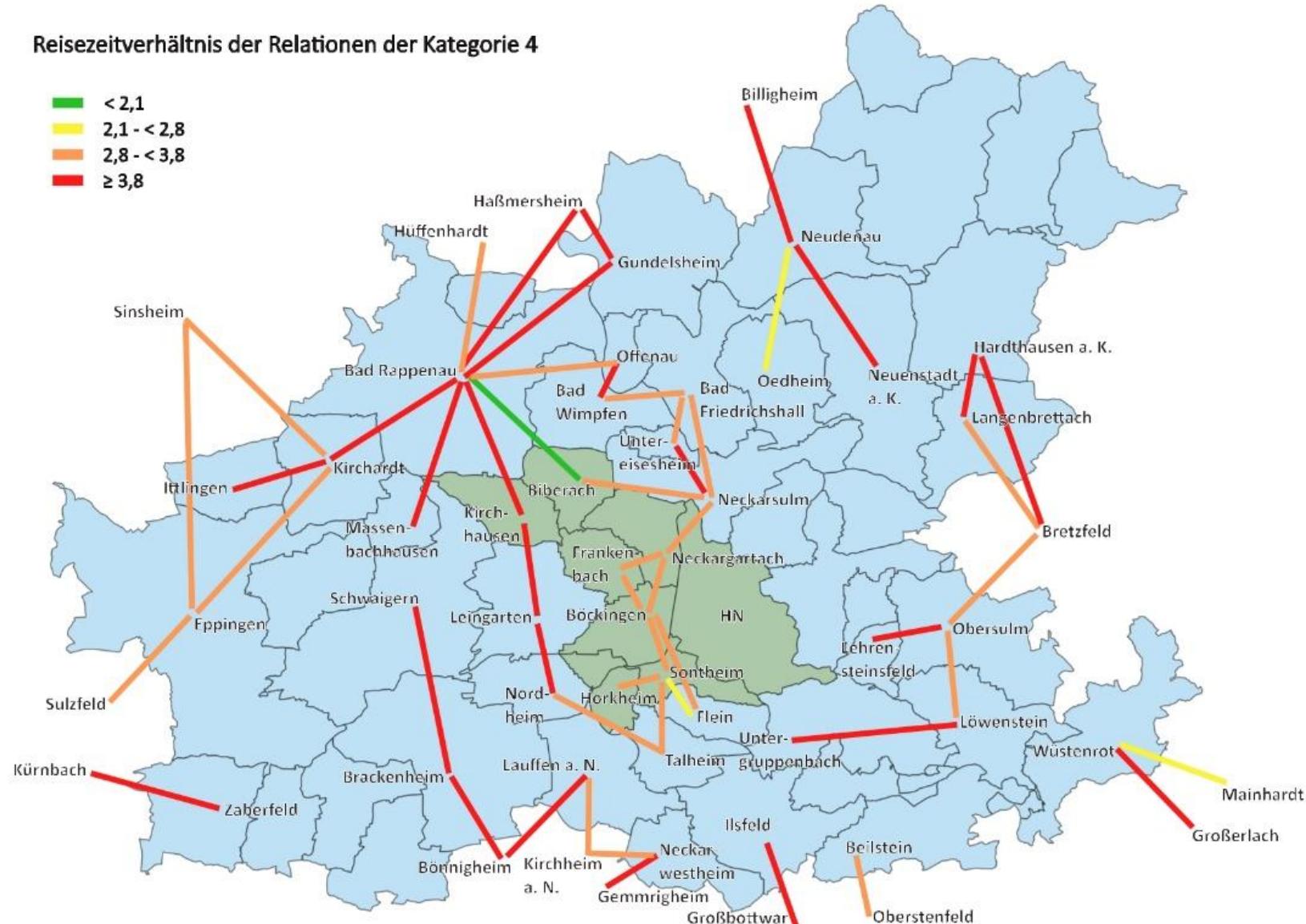
Breite Linienstärke = hohes Potenzial

Breite Linienstärke = hohes Potenzial



4-12 Reisezeitverhältnis der Relationen aus Kategorie 4

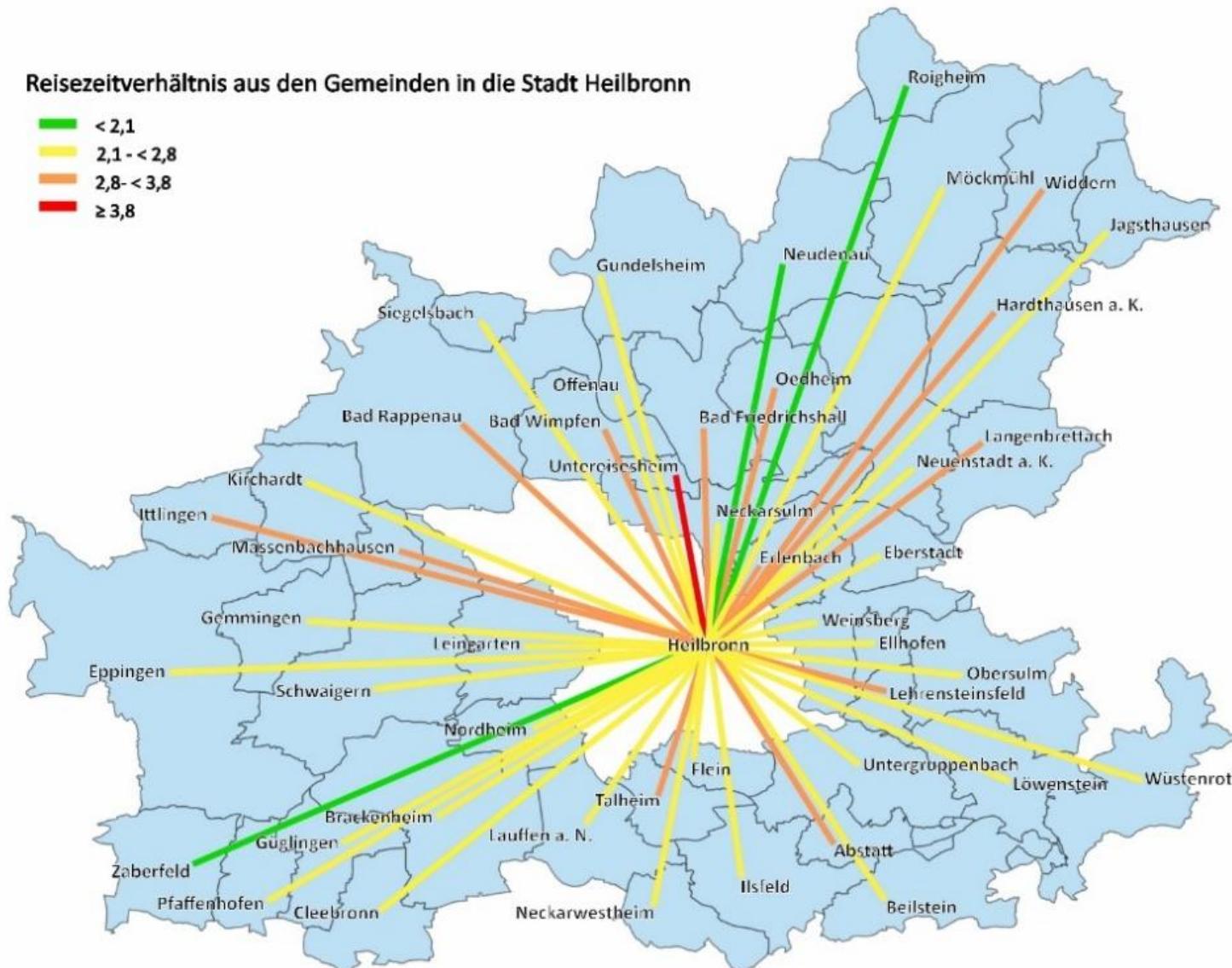
Reisezeitverhältnis der Relationen der Kategorie 4



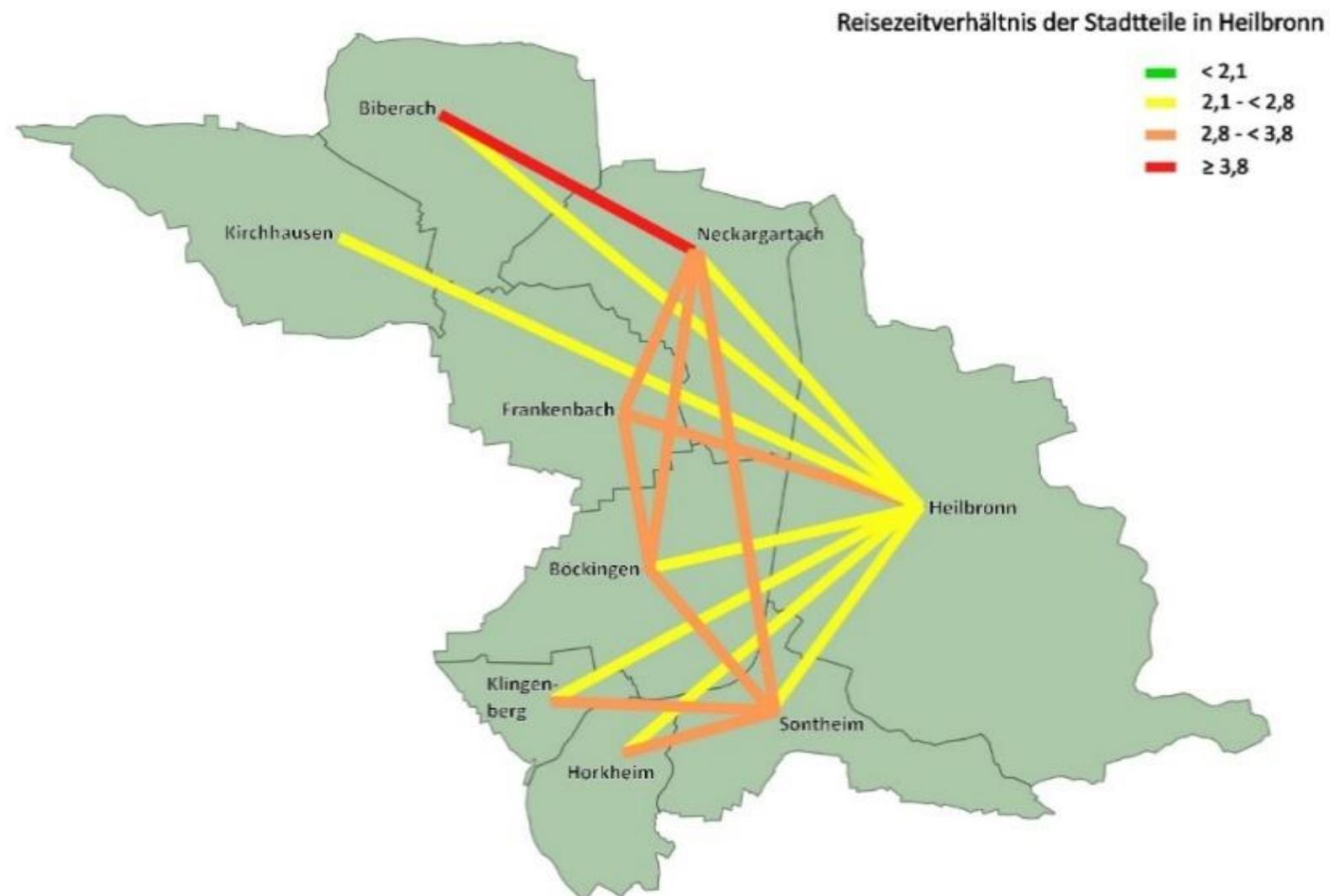
4-13 Reisezeitverhältnisse in die Stadt Heilbronn

Reisezeitverhältnis aus den Gemeinden in die Stadt Heilbronn

- █ < 2,1
- █ 2,1 - < 2,8
- █ 2,8 - < 3,8
- █ ≥ 3,8



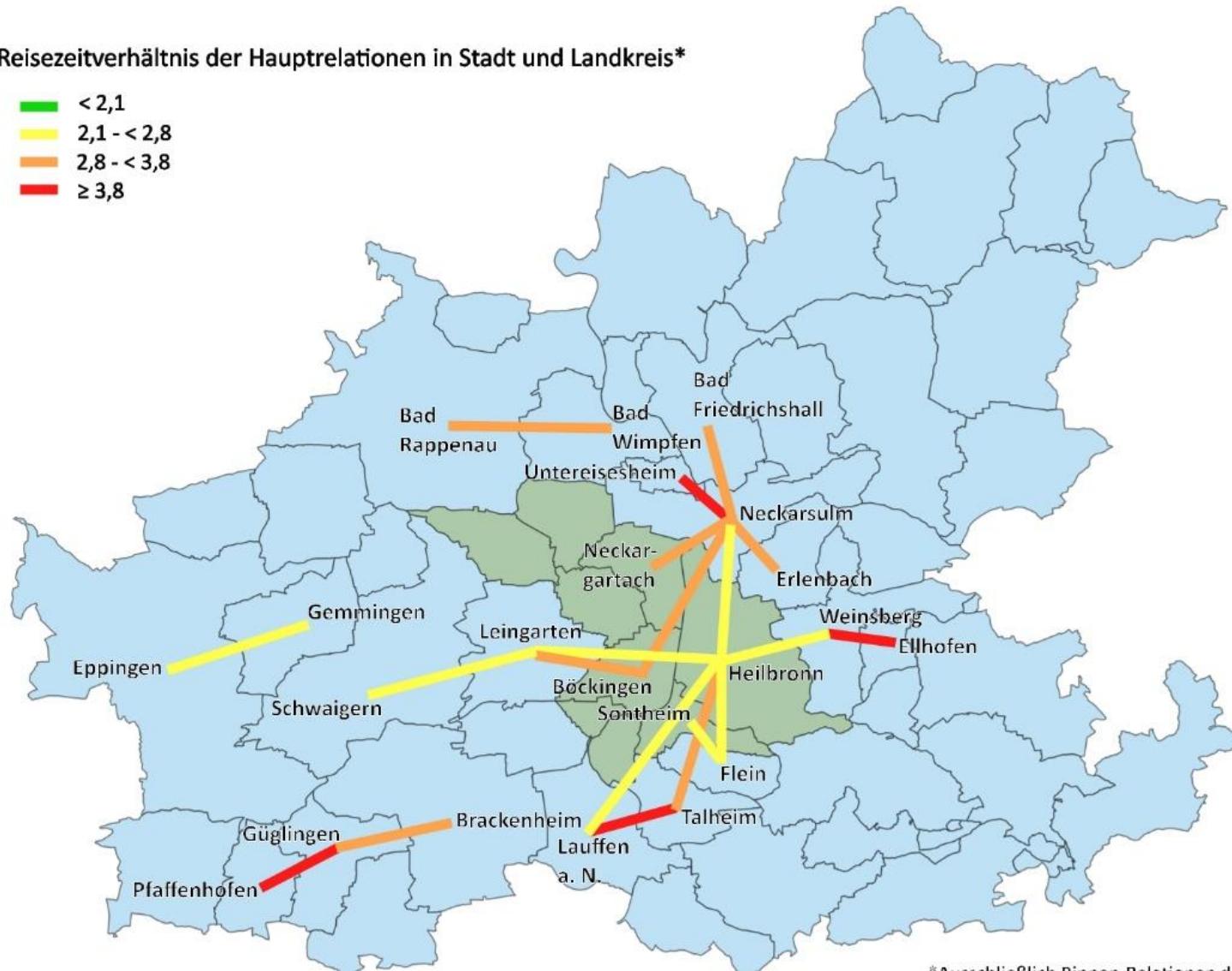
4-14 Reisezeitverhältnis innerhalb der Stadt Heilbronn



4-15 Reisezeitverhältnis der Hauptrelationen in Stadt und Landkreis

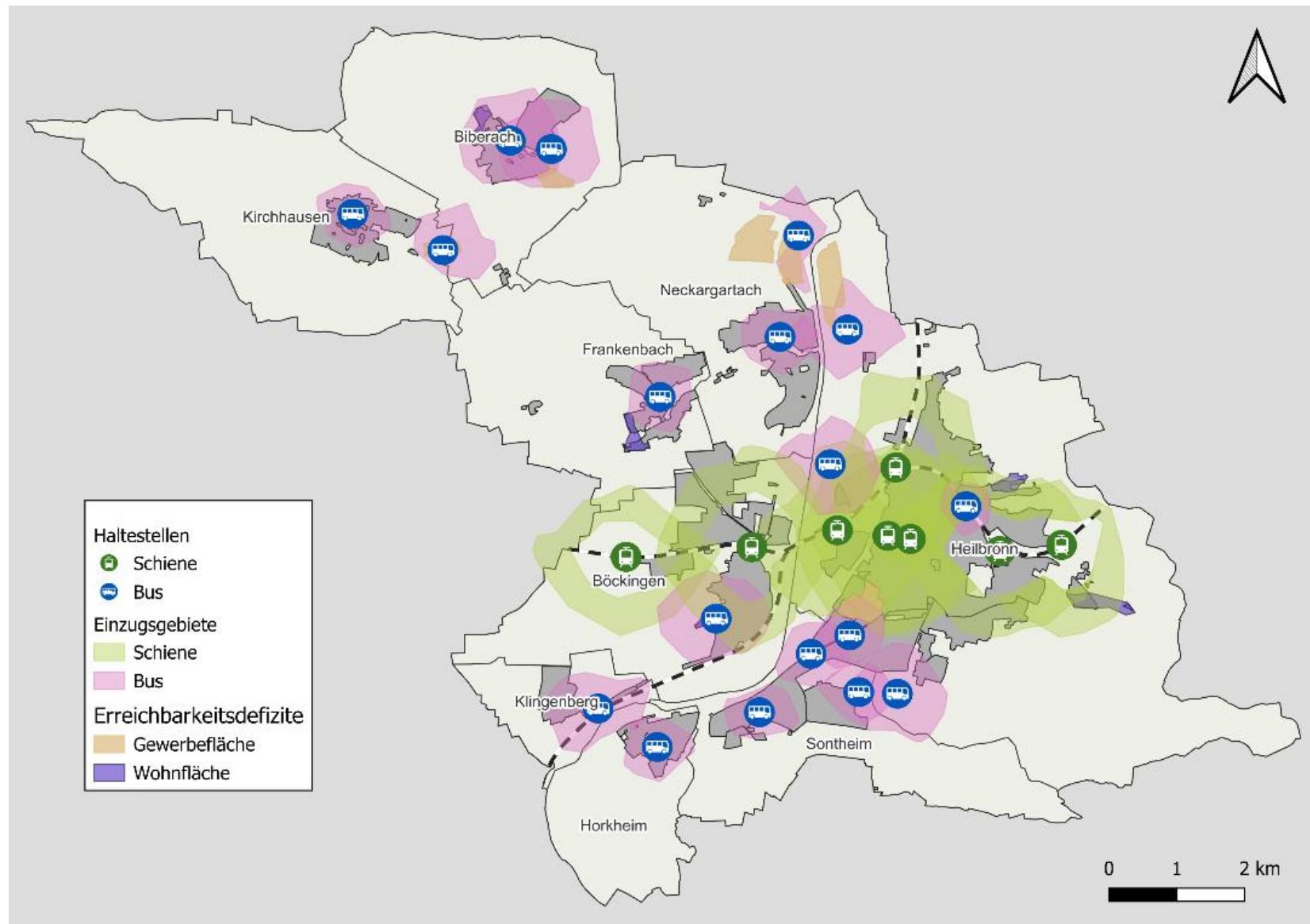
Reisezeitverhältnis der Hauptrelationen in Stadt und Landkreis*

- █ < 2,1
- █ 2,1 - < 2,8
- █ 2,8 - < 3,8
- █ ≥ 3,8

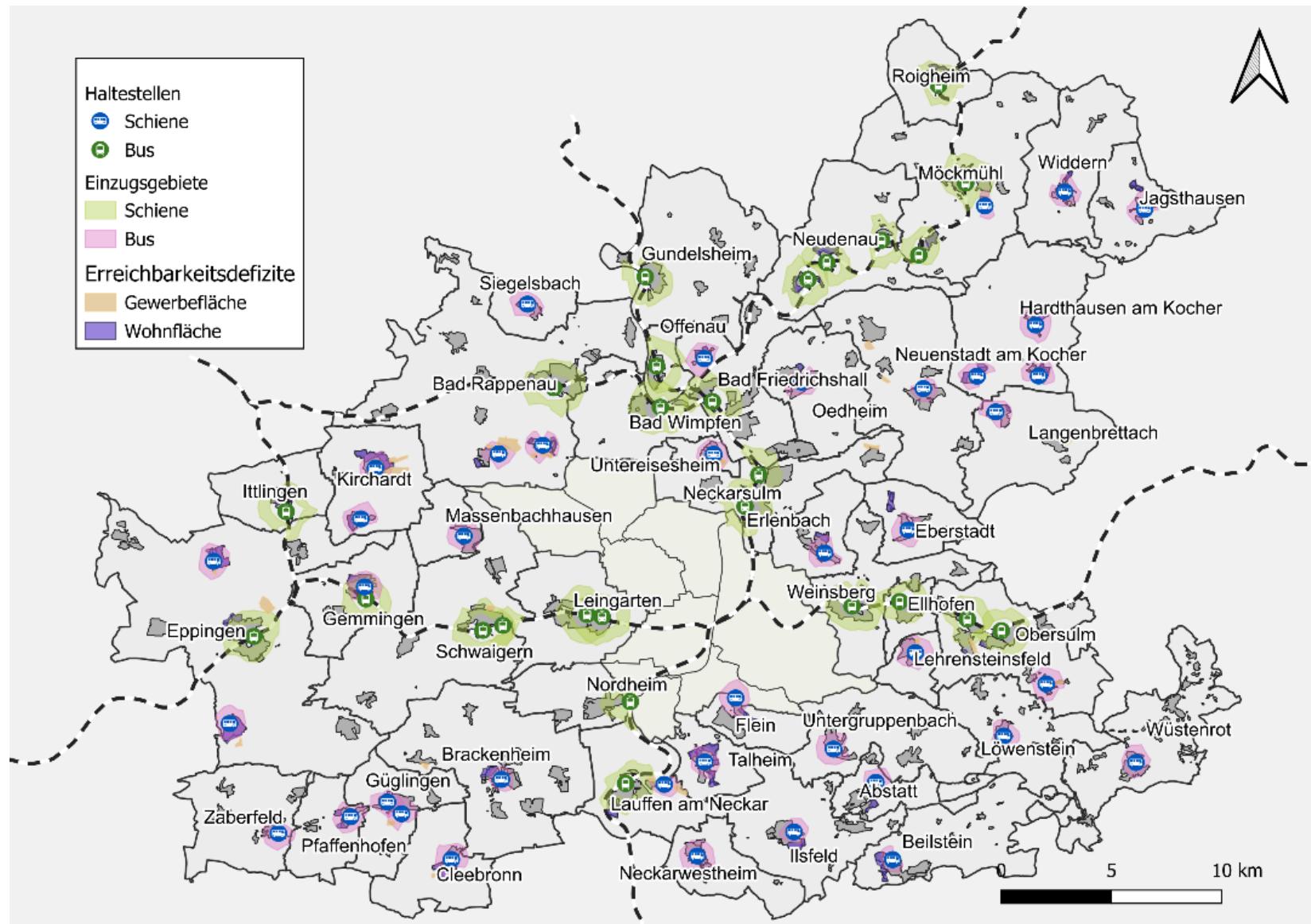


*Ausschließlich Binnen-Relationen der Stadtteile

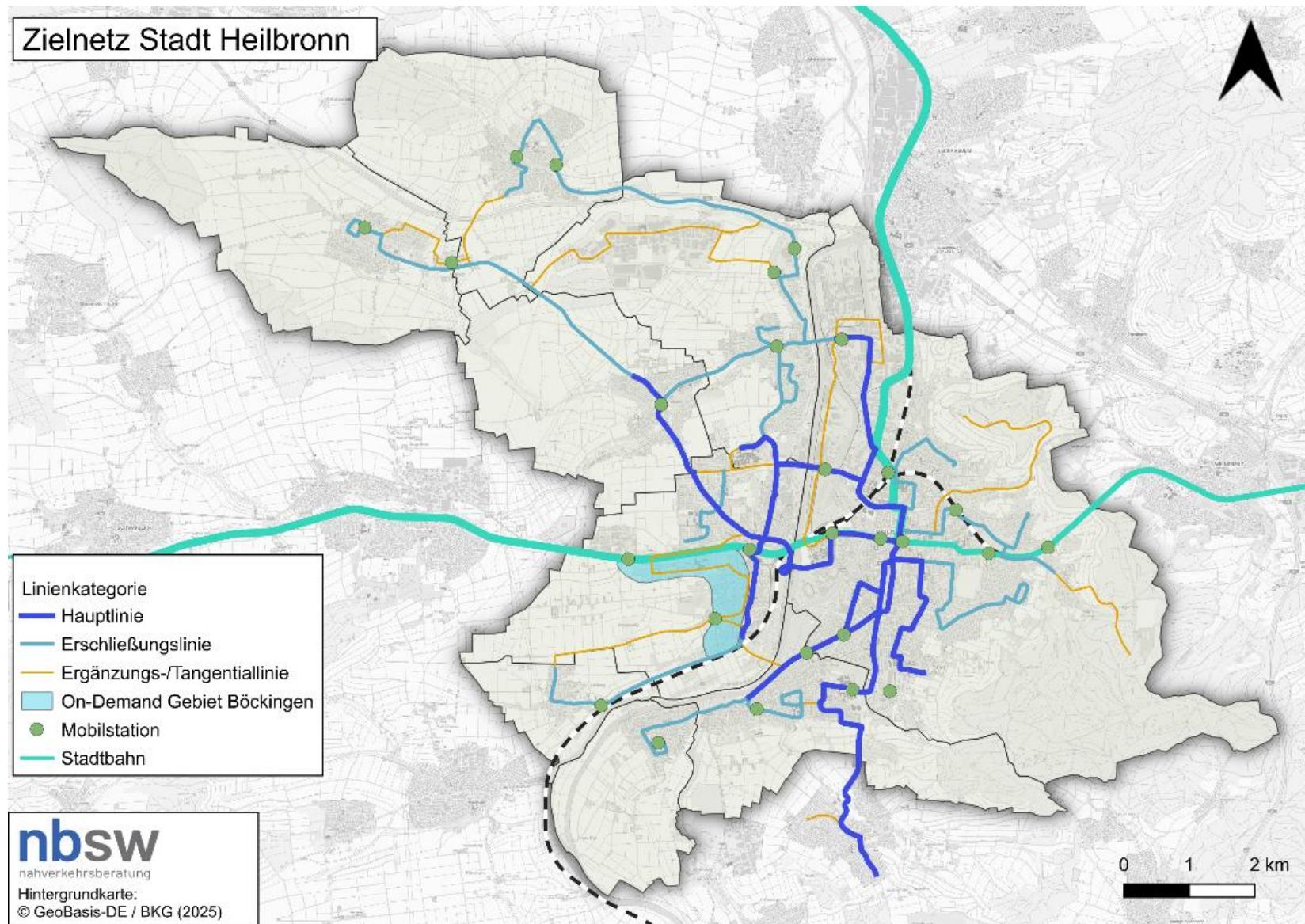
4-17 Untersuchte Standorte für die Stadt Heilbronn



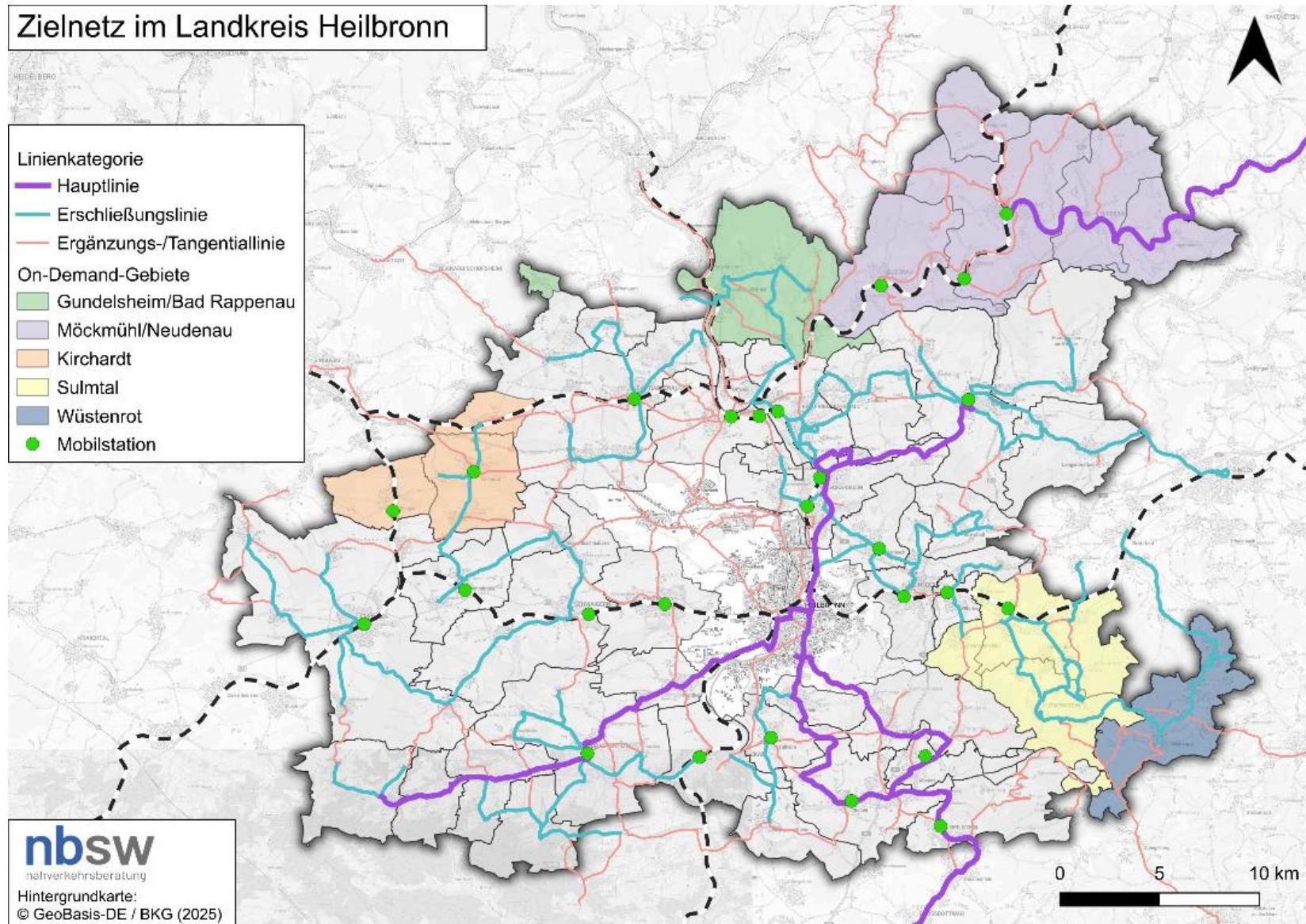
4-18 Untersuchte Standorte für den Landkreis Heilbronn



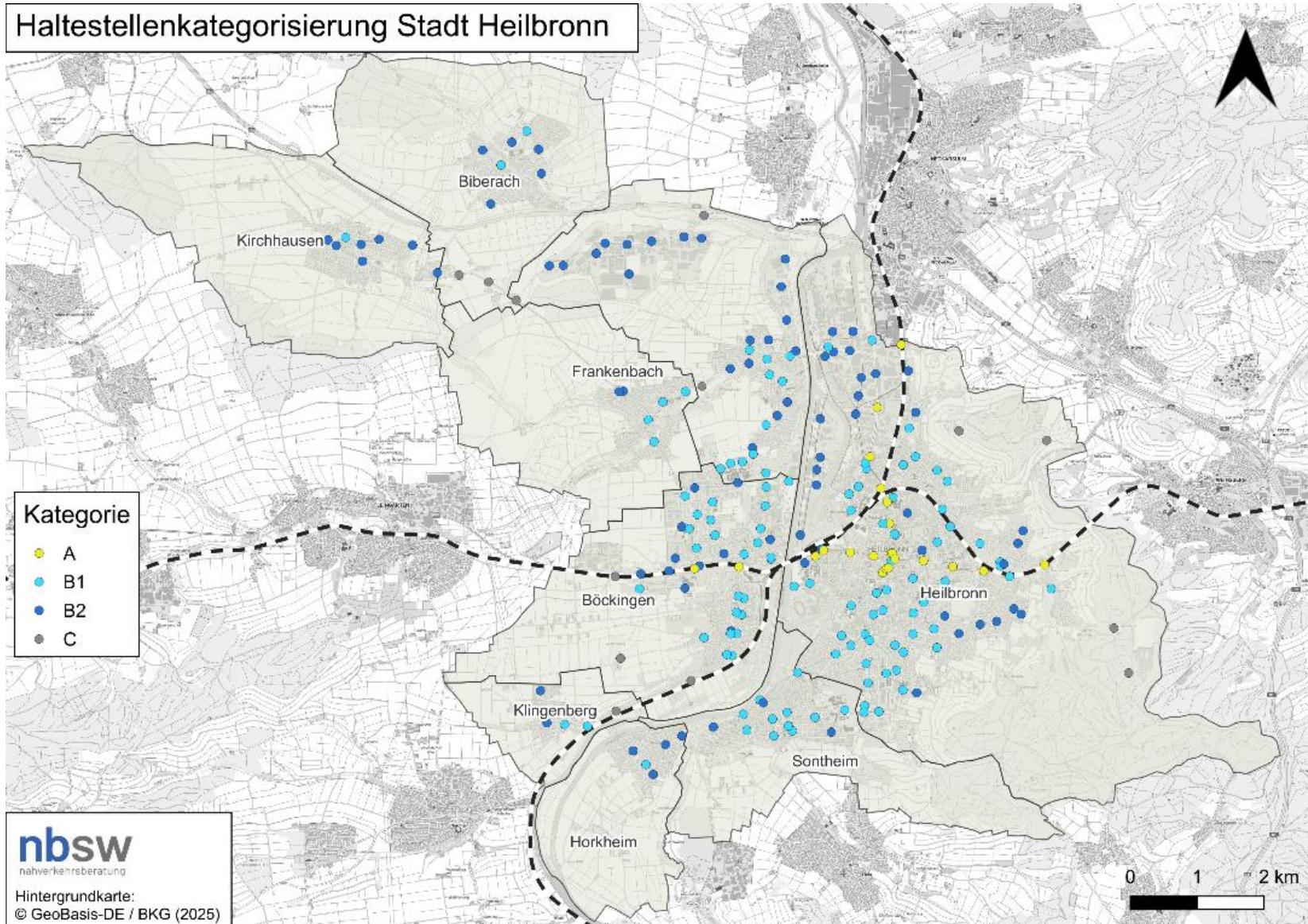
5-3 Zielnetz Stadtbahn und Stadtbus Heilbronn



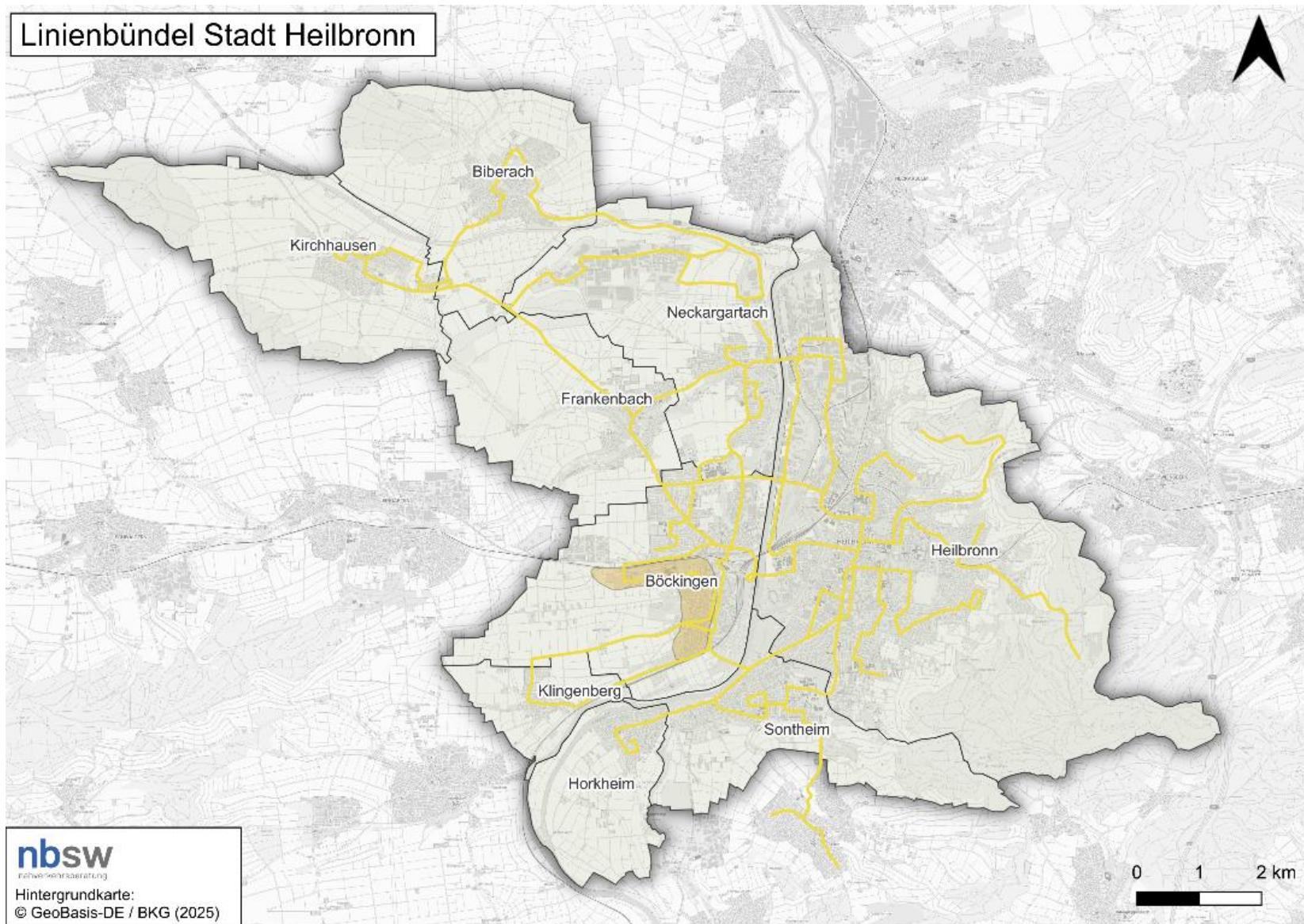
5-4 Zielnetz Landkreis Heilbronn



5-5 Haltestellenkategorisierung in der Stadt Heilbronn



7-1 Linienbündel in der Stadt Heilbronn



7-2 Übersicht Linienbündel im Landkreis Heilbronn

